



## 6-CLD-B Záhradky – Priehyba

typ LD	osobná visutá jednolanová dráha obežného systému s odpojiteľným uchytением šesťmiestnych sedačiek
výrobca	DOPPELMAYR
výrobný typ	6-CLD-B
rok výroby	2010
výstavba	2010
uviedenie do prevádzky	2010
ťažná vetva	pravá
umiestnenie pohonu	dolná stanica
systém napínania	dolná stanica
napínací ťah	2x 176 kN
menovitý tlak	152,4 bar
prepravná kapacita –100% hore	kapacita po výstavbe 1778 os./hod., final stage 2400
prepravná kapacita – 33% dole	586 os./hod projektovaná 792 os./hod
dolná stanica	1.038,30 m.n.m.
horná stanica.	1.379,30 m.n.m.
šikmá dĺžka	1.285,16 m
vodorovná dĺžka	1.233,80 m
prevýšenie	341,00 m
priemerný sklon trate	27,64 %
maximálny sklon trate	53,68 %
max. dopr. rýchlosť	5,0 m/s
revízna rýchlosť	1-3,5 m/s
rýchlosť pri núdzovom pohone	cca. 1m/s
prípustná rýchlosť vetra	14 m/s (v závislosti od prostredia)
neprípustná rýchlosť vetra	18 m/s (v závislosti od prostredia)
čas jazdy	4,69 min.
časový interval vozňov	12,15 s pri prepr.kapacite 1778 os./hod.
časový interval vozňov	9,00 s pri max. prepr. kapacite 2.400 os./hod
vzdialenosť vozňov	45 m pri max. prepravnej kapacite
počet vozňov	62 ks
nosnosť osobného vozňa (sedačky)	480kg
nosnosť montážneho vozňa	(osoby + material) 480kg
nosnosť nákladného vozňa	Nie
hmotnosť sedačky	584 kg
hmotnosť montážneho vozňa	564 kg
hmotnosť nákladného vozňa	Nie
počet podpier	12 ks
dopravné lano	45 mm
priemer poháňacieho lanáča	6,10 m
priemer vratného lanáča	6,10 m
priemer kladiiek	501C, 420C
rozchod dopravného lana na trati	6,10 m
hlavný pohon	521 kW rozbehový, 407 kW trvalý
revízny pohon	revízny pohon nie je inštalovaný
NPZ - náhradný prúd. zdroj	nie
hlavná (bezpečnostná) brzda	Typ 40 - 2x40kN
prevádzková brzda	Typ S - 1x7,5kN
počet zamestnancov – obsluha	