



www.jasna.sk



FREERIDE

MANUAL

CHOPOK 2024 m



**SI FREERIDER ALE CHCEŠ
SA EŠTE ZLEPŠIŤ?**

... nalistuj si stranu 6

**EŠTE SI NEJAZDIL V ZĽABOCH?
JE ČAS ZAČAŤ!**

... nalistuj si stranu 7

GUIDE • INFO • MAPS



PREČÍTAJTE SI PRED POUŽITÍM PRÍRUČKY

PLEASE READ THE INFORMATION BEFORE USING OUR GUIDE BOOK / NALEŽY PRZECZYTAĆ PRZED ZASTOSOWANIEM INSTRUKCJI

UPOZORNENIE: Lyžovanie a snowboarding sú nádherné, ale fyzicky náročné športy, pri ktorých vzniká riziko úrazu. Tento manuál je určený pre skúsených lyžiarov a snowboardistov, nakoľko popísaný terén môže byť nebezpečný a vyžaduje istú úroveň skúseností. Pre neskúsených freeriderov odporúčame využiť služby freeridového sprievodcu, ktorý je dostupný vo FREERIDOVOM CENTRE TATRY MOTION na Bielej Púti.

ATTENTION: Skiing and snowboarding are marvellous but physically demanding sports where there is a risk of injury. The guide book is intended to provide assistance advanced skiers and snowboarders, as the described terrain may be dangerous and requests a certain level of experience. For inexperienced free riders we recommend using services of a free ride guide, who is available at the TATRY MOTION FREERIDE CENTRE at Biela Púť.

UWAGA: Narciarstwo i snowboard to wspaniałe sporty, które wymagają sprawności fizycznej, a podczas ich uprawiania pojawia się ryzyko urazu. Niniejsze wytyczne są przeznaczone dla doświadczonych narciarzy i snowboardzistów, wskazując, w jakim stopniu opisany teren może być niebezpieczny i wymaga określonego poziomu umiejętności. Niedoświadczonym narciarzom i snowboardzistom, polecamy usługi przewodnika specjalizującego się w jeździe poza wyznaczonymi trasami (freeride), który jest dostępny w ośrodku TATRY MOTION FREERIDE CENTRUM przy trasie Biela Púť.

ÚVOD / INTRODUCTION / WSTĘP:

Jasná Nízke Tatry ako najväčšia lyžiarska aréna na Slovensku a špička freeridových stredísk v strednej Európe, s výbornými podmienkami pre zimné športy ponúka na severnej i južnej strane Chopku nekonečné možnosti aktivít, zábavy a aktívneho odychu. Okrem 49 km perfektne upravených zjazdoviek rôznych obtiažností, je Jasná vyhľadávaná pre široké možnosti freeride jazdenia. Milovníci freeride si prídu na svoje v mnohých freeridových zónach a v skvelom snow parku. Vybudovaním kabínkových lanoviek zo severnej (A1 Funitel) a južnej strany (A2 Chopok Juh) vzniklo prepojenie týchto zón počas celej zimnej sezóny. Freeride sa tak stal ešte viac dostupnou alternatívou lyžovania v Jasnej. Juh a sever Chopku majú pritom úplne odlišný charakter. Skúsení freerideri dávajú väčšinou prednosť prudkým žľabom na severe, začiatčníci a fajnšmekri ocenia prašanové pláne na juhu. Jasná je jednoznačne najväčším a najlepšie dostupným freeride strediskom na Slovensku. Dĺžka zimnej sezóny je spravidla od začiatku decembra do konca apríla. Freeride areál na Chopku je aj dejiskom medzinárodných pretekov CGC JASNA ADRENALIN FWQ, ktoré sú zaradené do svetovej freeride série.

V príručke sa venujeme základným informáciám o freeride zónach v Jasnej (charakteristika a popis freeridových zón v oblasti Chopku a bližší opis 4 najobľúbenejších žľabov v Jasnej). Súčasťou príručky sú tiež dôležité informácie o freeride škole, prevádzke lanoviek, kontaktné údaje na Horskú záchrannú službu, stručné info o lavínach či ohľadne poistenia a lavínovej prevencie.

Jasná Nízke Tatry, the largest ski arena in Slovakia and the top free ride resort in Central Europe with excellent conditions for winter sports, offers endless possibilities for activities, entertainment and active leisure, on northern and southern slopes of Mt Chopok. Apart from 49 km perfectly maintained ski slopes of various difficulties, Jasná is a sought-after resort also for wide possibilities of free riding. There are many free ride zones and a great snow park, where free ride lovers come into their own. By development of cableways running from the northern hillside (A1 Funitel) as well as the southern hillside (A2 Chopok South) an interconnection was created between the zones serving throughout the winter season. And thus the free ride became a more available alternative to skiing in Jasná. The north and the south of Chopok are totally different in their nature. The advanced free riders mostly prefer steep mountain couloirs in the north, the beginners and dedicated free riders will appreciate powder plains in the south. Jasná has been definitely the largest and the best approachable free ride resort in Slovakia. The winter season lasts generally from the beginning of December to the end of April. The free ride area at Chopok is also a venue where the CGC JASNA ADRENALIN FWQ international competition has been held, listed in the Freeride World Tour Qualifier. In the guide book, a number of information about free ride zones in Jasná is provided (characteristics and description of free ride zones in the area of Chopok and detailed description of 4 most favourable mountain couloirs in Jasná). Important information about a free ride school, operation of cableways, contact details to mountain rescue service, short information about avalanches and insurance are part of the guide book.

Osopek Jasná v Tatrách Niských, jako největší středisko narciarski na Slovensku i wiodący w Europie Środkowej ośrodek freeride, dysponuje idealnymi warunkami do uprawiania sportów zimowych, oferuje po północnej i południowej stronie Chopku niezliczoną liczbę atrakcji, zabawy i aktywnego wypoczynku. Oprócz 49 km perfekcyjnie przygotowanych tras narciarskich o różnym stopniu trudności ośrodek Jasná słynie z wielu możliwości jazdy freeride. Miłośnicy zjazdów freeride znajdą tu coś dla siebie w wielu strefach freeride 'owych i znakomitym snowparku. Dzięki wybudowaniu kolei gondolowej od strony północnej (A1 Funitel) i południowej (A2 Chopok Juh), udało się połączyć oba te tereny na cały sezon zimowy. Jazda freeride stała się jeszcze bardziej dostępną opcją narciarstwa w ośrodku Jasná. Południe i północ Chopku posiadają przy tym zupełnie inny charakter. Doświadczeni narciarze preferujący freeride wybierają strome żłaby po stronie północnej, początkujący i entuzjaści docenią poacie puchu na południu. Jasná jest zdecydowanie największym i najlepiej dostępnym obszarem do jazdy freeride na Słowacji. Zazwyczaj sezon zimowy trwa od początku grudnia do końca kwietnia. Teren do jazdy freeride na Chopku to również miejsce międzynarodowych zawodów CGC JASNA ADRENALIN FWQ, które są zaliczane do zawodów światowej klasy w zjazdach freeride. Wytyczne obejmują podstawowe informacje na temat jazdy w strefach freeride 'owych w ośrodku Jasná (charakterystykę i opis stref do jazdy freeride na terenie Chopku i szczegółowy opis 4 popularnych żłabów w ośrodku Jasná). Część wytycznych zawiera ważne informacje o kursach jazdy freeride, rozkład jazdy kolei linowych, dane kontaktowe Górskiego Pogotowia Ratunkowego i krótkie informacje o lawinach czy ubezpieczeniu.



! VŽDY SI OVERTE INFORMÁCIE O LAVÍNOVEJ SITUÁCII INFORMATION ON AVALANCHES / INFORMACJE O ZAGROŻENIU LAWINOWYM

Pred návštevou strediska si vždy overte lavínovú situáciu. Stránka Horskej záchrannej služby www.hzs.sk v sekcii lavínová situácia ponúka detailné informácie o hroziacom lavinovom nebezpečenstve. Pre širšie pochopenie problematiky odporúčame stránku www.laviny.sk. Nikdy nepodceňujte lavínovú situáciu! Zmenu stupňa lavínového nebezpečenstva sledujte aj počas dňa. Pamätajte, lavínová predpoveď nie je len číslo! Dôležité sú najmä informácie obsiahnuté v texte lavínovej predpovede!

Before visiting the resort, please check the avalanche situation. Details on a pending avalanche are available at the website of Mountain Rescue Service www.hzs.sk, in a section avalanche situation. For comprehensive understanding of the issue we recommend the following website www.laviny.sk. Never underestimate the avalanche situation! Supervise the change of the avalanche hazard level even during the day. Remember, avalanche prediction is not just a number! Information contained in the avalanche forecast is especially important!

Przed wyjazdem do ośrodka zawsze należy sprawdzić informacje o zagrożeniu lawinowym. Strona internetowa pogotowia górskiego www.hzs.sk w sekcji zagrożenie lawinowe zawiera szczegółowe informacje o zagrożeniu lawinowym. W celu zgłębienia tej problematyki polecamy stronę internetową www.laviny.sk. Nigdy nie należy lekceważyć prewencji zagrożenia lawinowego! Zmiany stopni zagrożenia lawinowego należy śledzić również w ciągu dnia. Pamiętaj, prognoza lawinowa to nie tylko liczba! Ważne są przede wszystkim informacje zawarte w tekście zagrożenia lawinowego!

DÔLEŽITÉ INFORMÁCIE IMPORTANT INFORMATION / WAŻNE INFORMACJE

TATRY MOTION FREERIDE CENTRUM Biela Púť – informácie o lavinách, freeride trasách a podmienkach information on avalanches, freeride trails and conditions / informacja o zagrożeniu lawinowym, trasach freeride i warunkach: +421 907 88 66 44, info@jasna.sk



HORSKÁ ZÁCHRANNÁ SLUŽBA / MOUNTAIN RESCUE SERVICE / GÓRSKIE POGOTOWIE RATUNKOWE

Lokalita / Location: priamo v stredisku Jasná / directly in the ski resort Jasná / bezpośrednio w ośrodku Jasná

Tel.: 18 300 | E-mail: ntsever@hzs.sk, ntjuh@hzs.sk | Web / Website / strona internetowa: www.hzs.sk

Nízke Tatry – sever, Jasná / Low Tatras – north, Jasná / Tatry Niskie – północ, ośrodek: +421/44/559 16 78

Nízke Tatry – juh, Tále / Low Tatras – south, Tále / Tatry Niskie – południe, ośrodek Tále: +421/48/619 53 26



STREDISKO LAVÍNOVEJ PREVENČIE LIPTOVSKÝ HRÁDOK / CENTRE OF AVALANCHE PREVENTION LIPTOVSKÝ HRÁDOK / OŚRODEK PREWENCJI LAWINOWEJ LIPTOWSKY HRÁDOK

Tel.: +421 903 624 130 | Nonstop info o lavínovej situácii / Nonstop info on avalanche situation / Informacja o zagrożeniu lawinowym 24 godziny na dobę: +421/44/559 16 95 | E-mail: slp@hzs.sk

LETECKÁ ZÁCHRANNÁ ZDRAVOTNÁ SLUŽBA Air - Transport Europe / HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE Air - Transport Europe / POWIETRZNA SŁUŻBA MEDYCZNA Air - Transport Europe

Tel.: 18155, 112 | E-mail: ate@ate.sk | Web / Website / strona internetowa: lzs.ate.sk



SKI PATROL JASNÁ

Tel.: +421 911 403 985



MEDICAL CENTRUM BIELA PÚŤ

Tel.: +421 911 403 985



TIESŇOVÉ LINKY / EMERGENCY NUMBERS (without area code) / TELEFONY ALARMOWE

Tiesňová linka / Emergency / Telefon alarmowy:	112
Hasiči / Fire Department / Straż pożarna:	150
Pohotovosť / Ambulance / Pogotowiec:	155
Polícia / Police / Policja:	158

INFORMÁCIE / INFORMATION / INFORMACJE:

Predvolba Slovensko / Slovakia code / Nr kierunkowy do Słowacji: **00421** Predvolba región / Area code / Nr kierunkowy na region: **044**

Ďalšie informácie o lekárskej službe nájdete na / Further information on medical service you can find at / Więcej informacji o służbach medycznych można znaleźć na stronie: www.jasna.sk/informacie/prva-pomoc/



PREVÁDZKOVÁ DOBA LANOVIEK

OPENING HOURS OF CABLEWAYS / ROZKŁAD JAZDY KOLEI LINOWYCH

Prevádzková doba lanoviek v závislosti od snehových a poveternostných podmienok / opening hours of cableways depending on weather conditions / rozklad jazdy kolei linowych w zależności od warunków śniegowych i pogodowych:

do 31. 1. 2017 8.30 - 15.30 hod. / 8:30 AM - 3:30 PM until 31.1.2017

od 1. 2. 2017 8.30 - 16.00 hod. / 8:30 AM - 4:00 PM from 1.2.2017

☞ V termíne do 31. 1. 2017 v čase od 16.00 do 8.30 hod a v termíne od 1. 2. 2017 v čase od 16.30 do 8.30 hod. sú ZJAZDOVKY UZATVORENÉ! Hrozí nebezpečenstvo úrazu káblami snežných diel a od strojov upravujúcich trate, najmä navijákových s rozvinutým lanom! V prípade ak je na zjazdovke večné lyžovanie, vstup je povolený od 18.00 do 21.00 hod.

☞ SKI SLOPES ARE CLOSED until 31/01/2017, 4:00 PM - 8:30 AM and from 01/02/2017, 4:30 PM - 8:30 AM! There is a threat of injury caused by snow gun cables and machines grooming their trails on winched steel ropes! In case of night skiing, an access to the slope is allowed from 6:00 PM to 9:00 PM.

☞ W terminie do 31.01.2017 w godzinach od 16:00 do 8:30 oraz w terminie od 1.02.2017 w godzinach od 16:30 do 8:30 TRASY SĄ ZAMKNIĘTE! Istnieje ryzyko obrażeń w zetknięciu z kablami armatek śnieżnych i urządzeniami przygotowującymi trasy, zwłaszcza wyciągarkami z rozwiniętą liną! W przypadku zorganizowanej na trasie jazdy wiecznej wstęp na stok jest dozwolony w godzinach od 18:00 do 21:00.



PRÍSTUP DO STREDISKA

ACCESS TO THE RESORT / DOJAZD DO OŚRODKA

Prístup do strediska je možný z dvoch smerov / The resort can be accessed from two following directions / Dojazd do ośrodka jest możliwy z dwóch kierunków:

1. Žilinský Kraj → Liptovský Mikuláš → Demänovská Dolina

2. Banskobystrický Kraj → Brezno → Chopok Juh (Krupová)

Informácie a Freeride Point / Information and Free Ride Point / Punkt informacyjny o zjazdach freeride: w TATRY MOTION FREERIDE CENTRUM Biela Pút



POISTENIE NA HORÁCH

MOUNTAIN INSURANCE / UBEZPIECZENIE W GÓRACH

☞ V cene skipasu je zahrnuté poistenie zásahu Horskej záchrannej služby len na vyznačených lyžiarskych tratiach v stredisku, v ktorom skipasy platia a to počas prevádzkových hodín strediska a v dňoch platnosti skipasu. Toto poistenie nezahŕňa poistenie na freeride mimo zjazdovky, a teda náklady, ktoré vzniknú na záchrannú akciu. Pátranie po osobe si hradí postihnutá osoba. Freeride lyžovanie je na vlastné nebezpečenstvo.

☞ The research and rescue insurance is included in the ski pass price and applies only in case the S&R operations are provided by the Mountain Rescue Service on marked ski trails in which the ski passes are valid, and during the operating hours and days the ski passes apply. The insurance does not cover clients for off-piste freeriding, i.e. the costs which arise by the rescue operation. If searching for a person, the search expenses are paid by the missing person himself. Freeride skiing is at your own risk.

☞ Cena karnetu nariarskeho obsahuje ubezpieczenie pokrywajace interwencje Górskiego Pogotowia Ratunkowego tylko na wyznaczonych trasach nariarskich w ośrodku, na który jest wystawiony karnet nariarski i w godzinach działania ośrodków, w dniach, na które został wystawiony karnet. Ubezpieczenie to nie pokrywa zjazdów freeride, czyli kosztów ewentualnej akcji ratunkowej. Akcję poszukiwawczą opłaca osoba poszkodowana. Jazdę freeride uprawia się na własne ryzyko.

INDIVIDUÁLNE PRÍPOISTENIE SA V STREDISKU / INDIVIDUAL ADDITIONAL INSURANCE IN THE RESORT / INDYWIDUALNE UBEZPIECZENIE W OŚRODKU

☞ V stredisku je možné pripoistiť sa na Infocentre Biela Pút, alebo na pokladni lanovky Chopok Juh. Doplnkové poistenie pokrýva náklady Horskej záchrannej služby na technické zabezpečenie záchrannej alebo pátracej akcie v horách a je určené pre občanov SR, ako aj iných štátnych príslušníkov, ktorí navštívia hory na Slovensku. VARIANTY POISTENIA DO FREERIDE ZÓN - EXTREM, ktoré zahŕňa lyžovanie a snowboarding mimo zjazdovej trate alebo vo voľnom teréne.

☞ It is possible to take out an additional insurance at the Infocentre Biela Pút, and at the cash desk of the Chopok South cableway. The insurance covers mountain rescue service costs on securing technical rescue or search action in the mountains and it is intended to citizens of the Slovak Republic as well as foreigners visiting the mountains in Slovakia. "EXTREM" INSURANCE OPTIONS IN FREE RIDE ZONES include skiing and snowboarding off-piste or in free zones.

☞ W ośrodku można wykupić ubezpieczenie w centrum informacyjnym przy trasie Biela Pút lub w kasie kolei linowej Chopok Juh (Chopok Południe). Ubezpieczenie uzupełniające pokrywa koszty górskiego pogotowia ratunkowego poniesione podczas akcji ratunkowej lub poszukiwawczej w górach i jest przeznaczane dla obywateli Republiki Słowackiej oraz obywateli innych krajów odwiedzających góry na Słowacji. WARIANTY UBEZPIECZENIA W STREFACH ZJAZDÓW FREERIDE – EKSTREMALNE, które obejmuje nariarstwo i snowboard poza trasami zjazdowymi lub na otwartym terenie.



KDE ZISTÍM AKTUÁLNY STUPEŇ LAVÍNÓVÉHO NEBEZPEČENSTVA? WHERE CAN I LEARN OF THE CURRENT LEVEL OF AVALANCHE DANGER? / GDZIE MOGĘ SPRAWDZIĆ AKTUALNY STUPEŃ ZAGROŻENIA LAWINOWEGO?

- V stredisku / In the resort / W ośrodku: elektronické zobrazovače na mapách na Bielej Púti, Grand Jet, Priehybe, Srdiečku, Krupovej, Chopku a na lavinovej tabuli na Chopku / electronic displays in maps at Biela Pút, Grand Jet, Priehyba, Srdiečko, Krupová, Chopok and a avalanche danger information board on Chopok / wyświetlacze elektroniczne na mapach przy trasach Biela Pút, Grand Jet, Priehyba, Srdiečko, Krupová, Chopok i tablica na Chopoku.

- FREERIDE CENTRUM Biela Pút • Mobilná aplikácia HZS
- Web / Website / strony internetowe: www.jasna.sk; www.hzs.sk



LAVÍNÓVÁ PREVENCIA

AVALANCHE PREVENTION / PREWENCJA LAWINOWA

☞ Pri lyžovaní v žlaboch na severnej strane Chopku a Derešov odporúčame mať so sebou kompletnú lavínovú výbavu. Lopatka, lavínový vyhľadávač a lavínová sonda by mala byť povinnou výbavou každého zodpovedného freeridera, lavínový batoh nevyhnutný. Lyžiarska príbala by mala byť samozrejmosťou. Odporúčame aj chránič chrbtice. Ak lyžujete v žlabe, nikdy nechodte lyžovať sami. Vždy lyžujte minimálne dvaja. Optimálne je ohlásiť známemu, na chate alebo Horskej záchrannej službe kam idete lyžovať a váš predpokladaný návrat. Dodržiavajte zásady bezpečného lyžovania v žlaboch - **nelyžujte v žlabe viacerí súčasne**. Vždy počkajte, kým je lyžiar pod vami na bezpečnom mieste mimo hlavnej lavínovej dráhy žlabu (na mieste kde máte dobrý výhľad a kde je vidieť lavu, najlepšie terénna vyvýšenina). V prípade laviny tak minimalizujete riziko zasypania celej skupiny. Platí pravidlo, menšia skupina rovná sa menšie riziko.

☞ When skiing over couloirs on the northern part of Chopok and Derešov, we recommend having the complete avalanche safety kit with you. The mandatory items that a freerider should carry are a shovel, avalanche transceiver, and probe, including an avalanche backpack. A ski helmet should be a matter of course. We also recommend wearing a back protector. If you intend to go skiing in a couloir, never go skiing alone. Always ski and ride with someone else. It is good to announce to your acquaintance, someone in the cottage or in the Mountain Rescue Service, where you want to go skiing as well as your expected return. Follow instructions on safe skiing in couloirs - do not ski the couloir at once with several skiers. Always wait until the skier below you is in a safe place out of the avalanche path (in the place with a good view and where you will also be visible, i.e. a raised terrain). In case of avalanche you so minimize the risk that the whole group will be swept away. The rule is: the smaller group, the lower risk.

☞ Podczas zjazdów żlebami po południowej stronie Chopku i szczytu Dereśów zalecamy posiadanie kompletnego sprzętu wymaganego przy zagrożeniu lawinowym. Łopata, detektor i sonda lawinowa powinny być obowiązkowym wyposażeniem każdego odpowiedzialnego freeridera, nie wspominając już o plecaku lawinowym. Posiadanie kasku nariarskiego powinno być oczywiste. Zalecamy również ochraniacze na kręgosłup. Zjazdów żlebami nigdy nie należy odbywać samodzielnie. Zawsze należy zjeżdżać co najmniej w parach. Najlepiej jeśli zostawicie informację o tym, gdzie się wybieracie i kiedy planujecie wrócić znajomemu, w schronisku lub w Górskim Pogotowiu Ratunkowym. Należy przestrzegać zasad bezpieczeństwa - nie należy zjeżdżać żlebem w kilka osób jednocześnie. Poczekaj zawsze, aż nariarz znajdujący się niżej oddali się w bezpieczne miejsce poza głównym torem lawin (W miejscu z którego masz dobry widok i z którego widać Ciebie, najlepiej na jakimś wzniesieniu). W przypadku schodzenia lawiny w ten sposób minimalizuje się przyspanie całej grupy. Obowiązuje zasada, że im mniejsza grupa, tym mniejsze ryzyko.

STUPNICA LAVÍNÓVÉHO NEBEZPEČENSTVA

AVALANCHE DANGER SCALE / STOPNIE ZAGROŻENIA LAWINOWEGO

PRÁVDEPODOBNOŠŤ UVOLENIA LAVÍN / AVALANCHE TRIGGERING PROBABILITY / PRAWDOPODOBIEŃSTWO ZEJŚCIA (WYZWOLENIA) LAWINY

Uvoľnenie lavín je vo všeobecnosti možné len pri veľkom dodatočnom zaťažení na ojedinelých plochách vo veľmi strmom, extrémnom teréne. Možno je len uvoľnenie spontánnych splazov a malých lavín. / Triggering is generally possible only from high additional loads in isolated areas of very steep, extreme terrain. Only sluffs and small - sized natural avalanches are possible. / Wyzwolenie lawiny na ogół jest możliwe tylko przy dużym obciążeniu dodatkowym w nielicznych miejscach w terenie ekstremalnie stromym. Możliwe jest samorzutne schodzenie lawin głównie w postaci zsuwów i małych lawin.

Uvoľnenie lavín je možné hlavne pri veľkom dodatočnom zaťažení, obzvlášť na strmých svahoch uvedených v lavinovej informácii. Veľké spontánne laviny sa nepredpokladajú. / Triggering is possible primarily from high additional loads, particularly on the indicated steep slopes. Large-sized natural avalanches are unlikely. / Wyzwolenie lawiny jest możliwe zwłaszcza przy dużym obciążeniu dodatkowym przede wszystkim na wskazanych stromych stokach. Nie należy spodziewać się samorzutnego schodzenia dużych lawin.

Uvoľnenie lavín je možné už pri malom dodatočnom zaťažení, obzvlášť na strmých svahoch uvedených v lavinovej informácii. V niektorých prípadoch sú možné stredné laviny, výnimočne veľké spontánne laviny. / Triggering is possible, even from low additional loads particularly on the indicated steep slopes. In some cases medium-sized, in isolated cases large-sized natural avalanches are possible. / Wyzwolenie lawiny jest możliwe już przy małym obciążeniu dodatkowym w niektórych przypadkach możliwe jest samorzutne schodzenie średnich, a sporadycznie także dużych lawin.

Uvoľnenie lavín je pravdepodobné na mnohých strmých svahoch už pri malom dodatočnom zaťažení. V niektorých prípadoch sa predpokladá mnoho stredných lavín a často aj veľkých spontánnych lavín. / Triggering is likely even from low additional loads on many steep slopes. In some cases, numerous medium-sized and often large-sized natural avalanches are expected. / Wyzwolenie lawiny jest prawdopodobne na licznych stromych stokach już przy małym obciążeniu dodatkowym. W niektórych przypadkach możliwe jest samorzutne schodzenie licznych średnich, a często również dużych lawin.

Predpokladá sa mnoho veľkých, v niektorých prípadoch aj veľmi veľkých, spontánnych lavín, dokonca aj v miernom teréne. / Numerous large-sized and often very large-sized natural avalanches can be expected, even in moderately steep terrain. / Istnieje prawdopodobieństwo samoczynnego schodzenia wielu dużych, niejednokrotnie również bardzo dużych lawin, także w terenie umiarkowanie stromym.

STABILITA SNEHOVEJ POKRÝVKY / SNOWPACK STABILITY / STABILNOŚĆ POKRYWKY

Snehová pokrývka je všeobecne dobre spevnená a stabilná. / The snowpack is well bonded and stable in general. / Pokryva snežná jest na ogół dobre zviazaná i stabilna.

Snehová pokrývka je na ojedinelých strmých svahoch len mierne spevnená, ináč je všeobecne dobre spevnená. / The snowpack is only moderately well bonded on some steep slopes, otherwise well bonded in general. / Pokryva snežná na niektorých stromych stokach, jest związana tylko umiarkowanie, na ogół jednak jest związana dobrze.

Snehová pokrývka je na mnohých strmých svahoch len mierne až slabo spevnená. / The snowpack is moderately to poorly bonded on many steep slopes. / Pokryva snežná na wielu stromych stokach * jest związana tylko umiarkowanie lub slabo.

Snehová pokrývka je na väčšine strmých svahov slabo spevnená. / The snowpack is poorly bonded on most steep slopes. / Pokryva snežná na większości stromych stoków jest związana slabo.

Snehová pokrývka je všeobecne slabo spevnená a rozsiahlo nestabilná. / The snowpack is poorly bonded and largely unstable in general. / Pokryva snežná jest na ogół slabo związana i dalece niestabilna.





FREERIDE SPRIEVODCA A ŠKOLA V STREDISKU FREE RIDE GUIDE AND SCHOOL IN THE RESORT / PRZEWODNIK ZJAZDÓW FREERIDE I SZKOŁA NARCIARSKA W OŚRODKU

Jasná Nízke Tatry je jediné středisko s oficiálními freerideovými zónami v střední Evropě. Preto v ponuke FREERIDE CENTRA nájdete freeridovú školu, požičovňu freeride výstroje, ale aj výstroj pre skialpinizmus.

FREERIDE CENTRUM Tatry Motion ponúka pre skúsených lyžiarov lekcie lyžovania vo voľnom, neupravenom teréne v sprievode horského vodcu. Jednou z podmienok je privátna lekcia na neupravenom svahu (v oblasti zjazdovky 3 Spravidlivá), ktorej cieľom je posilovať lyžiarske schopnosti klientov pre lyžovanie vo voľnom teréne. Po overení schopností sa pre zdatných lyžiarov na dátum a hodinu objedná sprievod horského vodcu a zároveň sa určí vhodná freeridová lokalita. Uskutočnenie freeridu je závislé od vhodných snehových a poveternostných podmienok a lavínovej situácie. Klient sa zúčastňuje freeride školy na vlastné nebezpečenstvo, len s kompletnou lavínovou výstrojou (sonda, lopatka, lavínový vyhľadávač – možnosť zapožičania vo Freeride Centre na Bielej Púti) a len s uzavretým poistením na pohyb mimo vyznačených tratií.

Jasná Nízke Tatry is the only ski resort with official freeride zones in Central Europe. And therefore, you can find a free ride school, free ride equipment rental as well as alpine skiing equipment in the offer of the FREERIDE CENTRE. The Tatry Motion FREERIDE CENTRE offers for experienced skiers ski lessons in open, not maintained terrain with the assistance of a mountain guide. One of the conditions is to have a private lesson on an untreated slope (near the ski slope 3 Spravidlivá). The lesson is aimed at clients' ski abilities in open terrain. After verifying the abilities a mountain guide is ordered for specific date and time to assist skilled skiers, and a suitable free ride location is determined as well. The free ride is then performed depending on suitable weather and snow conditions, and avalanche situation. The client attends the free ride school at his own risk, only with complete avalanche safety kit (probe, shovel, and avalanche locator – available to lend at the Freeride Centre, Biela Púť), and only with an insurance arranged on movement outside the marked trails.

Ośrodek Jasná Niska jest jedynym obszarem w Europie Środkowej posiadającym oficjalne strefy do zjazdów freeride. Dlatego w centrum TATRY MOTION FREERIDE CENTRUM znajduje się szkoła narciarska, wypożyczalnia sprzętu narciarskiego oraz skialpinistycznego. Centrum TATRY MOTION FREERIDE CENTRUM oferuje doświadczonym narciarzom kursy narciarskie z przewodnikiem górskim na otwartym, naturalnym terenie. Jednym z warunków jest prywatna lekcja na nieprzgotowanym stoku (w okolicy trasy 3 Spravidlivá), której celem jest ocena umiejętności narciarskich chętnych do szusowania na otwartym terenie. Po sprawdzeniu umiejętności dla wybranych narciarzy na określony dzień i godzinę zostanie umówiony przewodnik górski oraz zostanie wybrane odpowiednie miejsce na jazdę freeride. Zjazdy freeride są uzależnione od odpowiednich warunków śniegowych i pogodowych oraz zagrożenia lawinowego. Klient bierze udział w kursie zjazdów freeride na własne ryzyko, z pełnym sprzętem wymaganym przy zagrożeniu lawinowym (sonda, łopata, detektor lawinowy, detektor lawinowy (odbiornik i wykrywacz), łopata lawinowa i sonda lawinowa ORTOVOX, lub sprzęt do skialpinizmu).

CENNÍK SPRIEVODU A FREERIDOVEJ ŠKOLY PRE POKROČILÝCH / PRICES FOR A GUIDE & FREE RIDE SCHOOL FOR ADVANCED / CENNIK USŁUG PRZEWODNIKA I SZKOŁY ZJAZDÓW FREERIDE DLA ZAAWANSOWANYCH

FREERIDE MOUNTAIN GUIDE TOUR	3 hod. / hours / godz.	5 hod. / hours / godz.
1 osoba / person / osoba	140 €	190 €
každá ďalšia osoba / every extra person / każda kolejna osoba	40 €	40 €

Maximálne 5 osôb na skupinu / max 5 person in group / Maksymalnie 5 osób w grupie



Informácie, rezervácie / Info & Booking / Informacje a rezerwacje: www.tatrymotion.sk, info@tatrymotion.sk, +421 911 389 476

Freeridová škola pre pokročilých je vhodná pre skúsených jazdcov so vstupom do stredne ťažkých a ťažkých terénov (žľaby) v sprievode horského vodcu.

The freeride school for advanced is available for riders having experiences with medium and difficult terrains (mountain couloirs) with the assistance of a mountain guide.

Kursy zjazdów freeride dla zaawansowanych są przeznaczone dla doświadczonych narciarzy, kursy są prowadzone na średnich i trudnych terenach (żłaby) pod okiem przewodnika górskiego.



TATRY
MOTION

SI POKROČILÝ FREERIDER ALE TÚŽIŠ SA ZLEPŠIŤ?

ARE YOU AN ADVANCED FREERIDER AND WOULD LIKE TO IMPROVE YOURS SKILLS?
JESTEŚ DOŚWIADCZONYM FREERIDEREM ALE CHCESZ BYĆ JESZCZE LEPSZY?

ZOBER SI DO ŽLABU SO SEBOU PROFI HORSKÉHO VODCU!
TAKE A PROFESSIONAL MOUNTAIN GUIDE WITH YOU TO A COULOIR! | ZABIERZ ZE SOBĄ PROFESJONALNEGO PRZEWODNIKA GÓRSKIEGO!

INFO

+421 911 389 476 | info@tatrymotion.sk

CENNÍK SPRIEVODU A FREERIDOVEJ ŠKOLY PRE ZAČIATOČNÍKOV / PRICES FOR A GUIDE & FREE RIDE SCHOOL FOR BEGINNERS / CENNIK USŁUG PRZEWODNIKA I SZKOŁY ZJAZDÓW FREERIDE DLA POZĄTKUJĄCYCH

FREERIDE MOUNTAIN GUIDE START	4 hod. / hours / godz.
1 osoba / person / osoba	108 €
každá ďalšia osoba / every extra person / każda kolejna osoba	40 €

Maximálne 5 osôb na skupinu / max 5 person in group / Maksymalnie 5 osób w grupie



Informácie, rezervácie / Info & Booking / Informacje a rezerwacje: www.tatrymotion.sk, info@tatrymotion.sk, +421 911 389 476

Freeridová škola pre začiatočníkov je vhodná pre pokročilých jazdcov do ľahších terénov so sprievodcom z freeride školy (oblasti Spravidlivá, Májová, široké južné pláne, bez výčuby v žľaboch).

The free ride school for beginners is available for intermediate skiers having experiences with easy terrains with the assistance of a guide from the school (areas near Spravidlivá, Májová, wide southern plains; without lessons in couloirs).

Kursy zjazdów freeride dla początkujących są odpowiednie dla zaawansowanych narciarzy, kursy są prowadzone na łatwiejszych terenach pod okiem przewodnika ze szkoły jazdy freeride 'owej' (regiony Spravidlivá, Májová, szerokie stoki południowe, bez nauki zjazdów w żłabach).



POŽIČOVŇA FREERIDE VÝSTROJE - FREERIDE CENTRUM TATRY MOTION / FREE RIDE EQUIPMENT RENTAL / WYPOŻYCZALNIA SPRZĘTU DO JAZDY FREERIDE – FREERIDE CENTRUM RENT TATRY MOTION

Vhodné vybavenie na freeride lyžovanie nájdete vo FREERIDE CENTRE na Bielej Púti: Freeridové lyže značiek VÖLKL, DSP a NORDICA, špeciálny lavínový batoh a lavínový vyhľadávač, lavínová lopatka a lavínová sonda ORTOVOX alebo výstroj pre skialpinizmus.

Equipment suitable for free riding you can find in FREERIDE CENTRE at Biela Púť: Free ride brand skis VÖLKL, DSP and NORDICA, special Avalanche rucksacks and avalanche avalanche locator (receiver and locator), avalanche shovels and ORTOVOX avalanche probes and alpine skiing equipment.

Vlastný sprzęt do jazdy freeride oferuje centrum TATRY MOTION FREERIDE CENTRUM przy trasie Biela Púť: Narty do jazdy poza trasami marek VÖLKL, DSP i NORDICA, specjalny lawinowy plecak i lawinowy detektor Detektor lawinowy (odbiornik i wykrywacz), łopata lawinowa i sonda lawinowa ORTOVOX, lub sprzęt do skialpinizmu.

CENNÍK FREERIDE VÝSTROJE / FREE RIDE EQUIPMENT PRICE LIST / CENNIK SPRZĘTU DO JAZDY FREERIDE

FREERIDE MOUNTAIN RENTAL	Cena / deň - Price / day Cena / dzień
Freeride lyže / Free ride skis / Narty do jazdy poza trasami	25 €
Lavínový set (lopatka, lavínový vyhľadávač, lavínová sonda) / Avalanche set (aval. shovel, aval. locator, aval. probe) / Lawinowy zestaw (łopata lawinowa, detektor lawinowy, sonda lawinowa)	15 €
Lavínový batoh / Avalanche rucksack / Lawinowy plecak	25 €
Lavínový set + Lavínový batoh / Avalanche set + Avalanche rucksack / Lawinowy set + Lawinowy plecak	35 €

Informácie / Information / Informacje: www.tatrymotion.sk, info@tatrymotion.sk, +421 911 389 476, +421 910 818 223



PONÚKAME KOMPLEXNÉ SLUŽBY PRE EŠTE LEPŠÍ PŮŽITOK Z JAZDY / WE OFFER COMPREHENSIVE SERVICES FOR EVEN BETTER ZEST OF YOUR RIDE / OFERUJEMY KOMPLEKSOWE USŁUGI DLA JESZCZE WIĘKSZYCH ZAŁET JAZDY

Prí využití Freeridového sprievodcu a zapožičanie výstroje súčasne získate zľavu 20 % / You'll get a 20% discount when using a Freeride guide and renting our equipment. / Przy skorzystaniu z przewodnika freeride i wypożyczeniu sprzętu otrzymasz jednocześnie 20% zniżki.

VIAC INFO / MORE INFORMATION / WIĘCEJ INFORMACJI: FREERIDE CENTRE BIELA PÚŤ.



www.alpistour.sk

Najväčší predajca
lavínového vybavenia
na Slovensku



FREE RIDE



MOBILNÁ APLIKÁCIA HORSKÁ ZÁCHRANNÁ SLUŽBA / MOUNTAIN RESCUE SERVICE MOBILE APPLICATION / APLIKACIA NA SMARTFONY GÓRSKEHO POGOTOWIA RATUNKOWEGO

Horská záchranná služba (HZS) vydala aplikáciu, ktorá vďaka GPS lokalizácii dokáže výrazne upresniť a urýchliť čas príchodu HZS. Umožňuje volanie na linku tiesňových volaní 18300 HZS, spolu s hlasovým hovorom ide aj informácia o GPS polohe a tiež umožňuje odosielanie tiesňových SMS správ s použitím aktuálnej GPS pozície. Tá sa využíva najmä v prípade, ak nie je dobrý signál na operátora. Podporuje aj komunikáciu pre nepočujúcich. Pomocou aplikácie získate čerstvé informácie o lavínovej situácii a výstrahách v jednotlivých pohoriach Slovenska. Získate kontakty, užitočné rady pre pohyb vo vysokohorskom prostredí a v neposlednom rade krátky návod na poskytnutie prvej pomoci. Aplikácia obsahuje užitočné nástroje svetlo a SOS svetlo a je už voľne dostupná pre všetkých lyžiarov a snowboardistov.

Mountain Rescue Service has released an application that thanks to GPS localization can significantly clarify and speed up the arrival time of the MRS. It enables individuals to dial the MRS emergency number 18300. Along with the voice call the application provides information on GPS position and sends emergency text messages (SMS) with current location by using GPS. This is mainly used in case of an operator's signal failure. It also supports communication for deaf people. You'll get fresh information on avalanche danger and alerts across individual mountain ranges in Slovakia. You'll get contacts, useful advice on how to move in the alpine environment, and last but not least, short first aid instructions. The application contains useful tools: light and SOS light. The MRS application is already available to all skiers and snowboarders for free.

Górskie Pogotowie Ratunkowe wydało aplikację, która dzięki lokalizowaniu GPS potrafi znacznie doprecyzować i przyspieszyć czas dotarcia GPR. Umożliwia dzwonienie na numer alarmowy 18300 Górskiego Pogotowia Ratunkowego, a podczas rozmowy przesyła informację o pozycji GPS, pozwala także na wysyłanie alarmowych SMS z podaniem aktualnej pozycji GPS. Usługa ta jest wykorzystywana najczęściej w przypadku braku dobrego sygnału operatora. Wspiera też komunikację z niesłyszącymi. Za pomocą aplikacji można uzyskać najnowsze informacje o sytuacji lawinowej w poszczególnych pasmach górskich Słowacji. Oferuje też kontakty, przydatne rady dotyczące poruszania się w górach oraz krótką instrukcję o tym, jak udzielić pierwszej pomocy. Aplikacja zawiera też użyteczne narzędzia: światło i światło SOS. Aplikacja GPR jest dostępna za darmo dla wszystkich narciarzy oraz snowboardistów.

SNOWSAFE – LAVÍNOVÉ INFO V MOBILE AVALANCHE INFORMATION IN A MOBILE PHONE / INFORMACIE O LAWINACH W TELEFONIE

Aplikácia umožňuje priamo cez telefón zistiť si aktuálny lavínový stupeň, nebezpečné svahy a podrobné lavínové správy pre lokalitu, ktorú plánujete navštíviť. Lavínové správy sa automaticky a pravidelne aktualizujú a tým odpadá nutnosť si zisťovať správy cez počítač alebo si ich telefonicky overovať na lavínovej službe. Pomocou funkcie „Pozorovanie“, môže užívateľ Snowsafe poslať svoje konkrétne pozorovanie (napr. spadnutú lavínu, odtrh, veľký prevej) pomocou fotoaparátu telefónu priamo na Stredisko lavínovej prevencie. K pozorovaniu môže doplniť info o snehovej pokrývke a lokálnom počasí z danej lokality. Aplikáciu Snowsafe si môžete stiahnuť zo stránky www.hzs.sk a www.lavinsky.sk. K aplikácii Snowsafe je pribalený aj šikovní sklonomer, ktorý sa hodí pri určení sklonu svahu.

This application helps you determine over the phone the current level of avalanche, dangerous slopes, and detailed avalanche reports for the locality you plan to visit. Avalanche messages are updated automatically and regularly, thereby eliminating the need to detect messages via computer or get them by phone from the avalanche service. By using the "Observation" option a Snowsafe user can send his / her particular results caught on phone or camera (e.g. dropped avalanche, landslide cut off, big overhang) directly to the Centre of Avalanche Prevention. Information on snow and weather conditions from the specific locality can also be added. The Snowsafe application can be downloaded from the websites www.hzs.sk and www.lavinsky.sk. A handy indicator useful in determining the slope gradient is also packed in the Snowsafe application.

Aplikacja umożliwia sprawdzenie za pomocą telefonu aktualnego stopnia zagrożenia lawinowego, wskazuje niebezpieczne stoki oraz podaje szczegółowe informacje o lawinach w konkretnym miejscu. Informacje o lawinach są automatycznie aktualizowane, w związku z tym nie ma potrzeby sprawdzania wiadomości na komputerze lub dzwonienia do służb lawinowych. Dzięki funkcji „Obserwacja” użytkownik Snowsafe za pomocą aparatu w telefonie może przesłać zaobserwowane zjawiska (np. lawinę, która zeszała, nawis śnieżny) bezpośrednio do Ośrodka Prewencji Lawinowej. Takie zdjęcie może uzupełnić informacjami o pokrywie śnieżnej oraz pogodzie w danym miejscu. Aplikację Snowsafe można pobrać ze strony www.hzs.sk lub www.lavinsky.sk. Do aplikacji Snowsafe zostało dołączone skuteczne urządzenie do pomiaru nachylenia stoku.



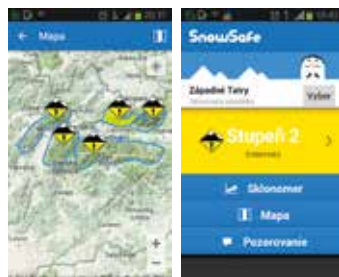
KONTROLA LAVÍNOVÝCH VYHLÁDÁVAČOV - LVS

REVISION OF AVALANCHE TRANSCIVERS - LVS / KONTROLA DETEKTORÓW LAWINOWYCH - LVS

Na Chopku v elektronickej mape sa od tejto sezóny nachádza nový Checkpoint na kontrolu lavínových vyhľadávačov - LVS, kde si všetci milovníci freeride zón môžu skontrolovať funkčnosť svojich prístrojov. Beacon checkpoint nájdete pred budovou Rotundy.

A new Checkpoint for revision of avalanche beacons - LVS - has been added to the electronic map on Mt Chopok this season, where all lovers of freeride zones can check the functionality of their devices. The Beacon checkpoint can be found in front of the Rotunda facility.

Na Chopku umieszczono od tego sezonu nowy Checkpoint do kontroli detektorów lawinowych - LVS, gdzie wszyscy miłośnicy stref freeride mogą skontrolować działanie swoich urządzeń. Beacon checkpoint znajduje się przed budynkiem Rotundy.



GOPASS MOBILE

NAKUPOJTE LACNEJŠIE SKIPASY BEZ ČAKANIA V RADOCH A ZABÁVAJTE SA S APLIKÁCIU GOPASS MOBILE.

BUY CHEAPER SKI PASSES WITHOUT WAITING IN QUEUES AND HAVE FUN WITH GOPASS MOBILE APP.



STAHUJTE
DOWNLOAD

App Store

Google Play



**TOURIST GUIDE
LIPTOV NA DLANI**
YOUR HOLIDAY IN THE PALM
OF YOUR HAND

VISITLIPTOV.SK



Google play

Available on the iPhone
App Store



LIPTOV
SLOVAKIA



ZÓNY CHOPOK SEVER / ZONES IN CHOPOK NORTH / STREFY CHOPOK PÓŁNOC

- Zóna 1 ●
Kanské sever
- Zóna 2 ●
Sediello
- Zóna 3 ●
Chopok
- Zóna 4 ●
Vyhliadka - Kanský Grúň
- Zóna 5 ●
Pekná Vyhliadka
- Zóna 6 ●
Retrans kotol
- Zóna 7 ●
Derešský kotol
- Zóna 8 ●
Zadný Derešský kotol
- Zóna 9 ●
Polana

Značenie zóny / Zone signing /
Oznaczenie strefyPrístup k žľabu (zóny) / Access to the
couloir (zone) / Dojście do žlebu (strefy)Charakteristika / Characteristics /
Charakterystyka

Sklon / Incline / Nachylenie

Odjazd zo žľabu (zóny) / Exit from the
couloir (zone) / Zjazd ze žlebu (strefy)

ľahká / easy / łatwa

– sklon približne 25 – 30 stupňov
– with an incline of approx 25 – 30 degrees
– nachylenie w przybliżeniu 25 – 30 stopni

stredne ťažká / medium / średnia

– sklon približne 31 – 36 stupňov
– with an incline of approx 31 – 36 degrees
– nachylenie w przybliżeniu 31 – 36 stopni

ťažká / difficult / średnia

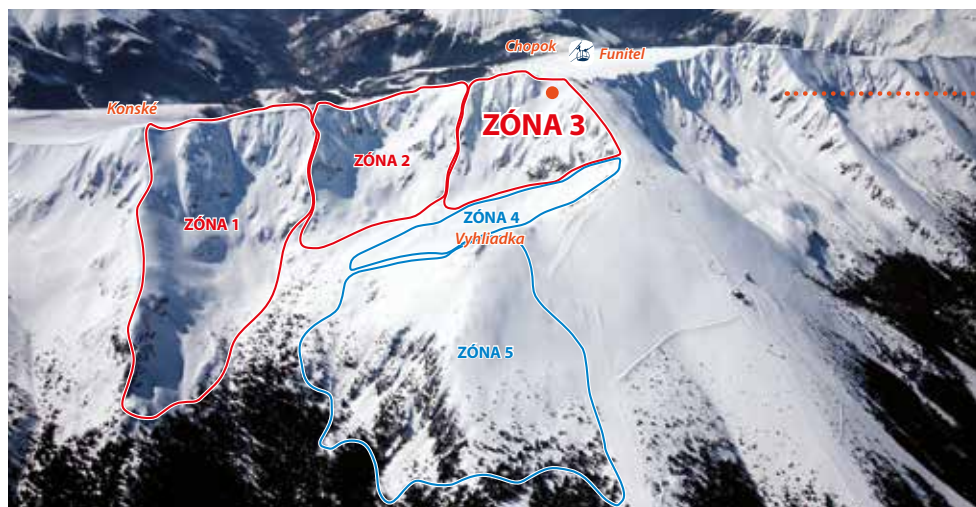
– sklon približne 37 – 50 stupňov
– with an incline approx 37 – 50 degrees
– nachylenie w przybliżeniu 37 – 50 stopni! Všetky terény sú určené IBA PRE SKÚSENÝCH
lyžiarov. Ľahká obtiažnosť vo freeride nie je totožná
s ľahkou obtiažnosťou na zjazdovkách!⚠ The terrain is designed ONLY FOR ADVANCED
skiers. Easy level of difficulty in a freeride is not
identical to the easy level of difficulty on slopes!⚠ Wszystkie tereny przeznaczone są WYŁĄCZNIE DLA
DOŚWIADCZONYCH narciarzy. Łatwy stopień
trudności trasy freerideowej nie jest równoznaczny
z łatwym stopniem trudności trasy narciarskiej!



ZÓNA

Zóna / Zone / Strefa 3

Školský žľab



PRE PRVÉ JAZDY VO FREERIDE / FIRST STEP TO FREERIDE / PIERWSZY KROK DO FREERIDE

Školský žľab

Zóna 3

Retranslačný žľab

Zóna 6

Meteorologický žľab

Zóna 3

Dievčenský žľab

Zóna 6

Školský žľab / School Couloir / Żleb Szkolny

Prístup: Z hornej stanice lanovky A1 Funitel zlyžujeme po jazdovke 1c Pretekárska smerom na Kónský grúň. Približne 100 metrov nad vrchnou stanicou dvojsedačky Chopok úboč (Kónský grúň) odbočíme vpravo do veľmi širokého žľabu. Zlyžujeme priamo dole do Lukovej doliny.

Access: From the upper station of the cableway A1 Funitel we will ski down the slope 1c Pretekárska towards Kónský grúň (Horse Hillside). Approximately 100 metres above the upper station of the 2-seat cableway Chopok úboč (Kónský grúň) we will turn right towards the very wide couloir. Then we will ski down to the Luková valley.

Dojście: Z górnej stacji kolei linowej A1 Funitel zjeżdżamy trasą 1c Pretekárska w kierunku na punkt Kónský grúň. W przybliżeniu 100 metrów nad górną stacją dwuosobowego wyciągu krzesłowego Chopok úboč (Kónský grúň) skręcamy w prawo w kierunku bardzo szerokiego żlebu. Zjeżdżamy prosto do doliny Luková dolina.

Charakteristika: Ako už názov napovedá, Školský žľab je nenáročný a vhodný aj pre začínajúcich freeriderov. Pokročilí jazdci si prídu na svoje dropovaním cez preveje na začiatku žľabu. Žľab je jazditelný v závislosti od snehovej pokrývky, väčšinou od začiatku januára do konca apríla. Pozor na zvýšené lavínové nebezpečenstvo pri utrnutí preveja.

Characteristics: As the name indicates, the School Couloir is easy and available for beginners. Advanced riders will come into their own during the drop ride through snowdrifts at the beginning of the couloir. The couloir is rideable from the beginning of January until the end of April, depending on the snowpack. Beware of increased avalanche hazard if a snowdrift is broken away.

Charakterystyka: Jak sama nazwa wskazuje żleb Szkolny (żleb szkolny) nie jest wymagający i odpowiedni dla początkujących narciarzy freeride. Zaawansowanych narciarzy usatysfakcjonuje opadanie pomiędzy zaspami śnieżnymi na początku żlebu. Żleb jest przejezdny w zależności od pokrywy śniegowej, najczęściej od początku stycznia do końca kwietnia. Uwaga! Podwyższone zagrożenie lawinowe w przypadku urwania nasypu śnieżnego.

Skłon: 23 - 33°
Prevýšenie: 200 výškových metrov
Incline: 23 - 33°
Superelevation: 200 metres
Nachylenie: 23 - 33°
Różnica wysokości: 200 metrów

Odjazd: Exit z tejto zóny je západným smerom na Peknú Vyhliadku, kde treba po zlyžovaní vyšliapať. Traverzom popod Peknú Vyhliadku sa napojíme na červenú turistickú značku. Tá vedie na jazdovku 5 Turistická, následne zlyžujeme na Záhradky.

Exit: Exit from the zone is leading to the west towards Pekná Vyhliadka (Nice Outlook), from where it is necessary to climb up after skiing down. The traverse beneath Pekná Vyhliadka will bring us to the red hiking sign. It's leading to the ski slope 5 Turistická. Then we will ski down to Záhradky.

Odejsie: Wyjazd z tej strefy prowadzi w kierunku zachodnim do punktu Pekná Vyhliadka, gdzie po zjeździe trzeba się wspiąć. Traverserem pod punktem Pekná Vyhliadka można się włączyć na czerwony szlak turystyczny. Poprowadzi on nas na trasę 5 Turistická, następnie zjeżdża się do stacji Záhradky.



ZÓNA

Zóna / Zone / Strefa 3

Meteorologický žľab



Meteorologický žľab / Meteorological Couloir / Żleb Meteorologiczny

Prístup: Z hornej stanice lanovky A1 Funitel odbočíme vľavo. Priamo po vystúpení z funitelu prejdeme okolo drevených zábran a zlyžujeme priamo dole postupne sa zužujúcim žľabom do Lukovej doliny.

Access: From the upper station of the cableway A1 Funitel we will turn left. After getting off the Funitel we will pass the wooden obstacles and then ski down the gradually narrowing couloir to the Luková valley.

Dojście: Z górnej stacji kolei linowej A1 Funitel skręcamy w lewo. Bezpośrednio po wyjściu z kolei przechodzimy obok drewnianych barier i zjeżdżamy prosto w dół stopniowo zwężającym się żlebem do doliny Luková dolina.

Charakteristika: Veľmi populárny žľab, vhodný aj pre stredne pokročilých freeriderov. Jazditelný v závislosti od snehovej pokrývky, väčšinou od začiatku januára do konca apríla.

Characteristics: Very popular couloir available for intermediate free riders. It is rideable from the beginning of January until the end of April, depending on the snowpack.

Charakterystyka: Bardzo popularny żleb, właściwy również dla średnio zaawansowanych narciarzy freeride. Żleb jest przejezdny w zależności od pokrywy śniegowej najczęściej od początku stycznia do końca kwietnia.

Skłon: 33 - 42°
Prevýšenie: 330 výškových metrov
Incline: 33 - 42°
Superelevation: 330 metres
Nachylenie: 33 - 42°
Różnica wysokości: 330 metrów

Odjazd: Exit z tejto zóny je západným smerom na Peknú Vyhliadku, kde treba po zlyžovaní vyšliapať. Traverzom popod Peknú Vyhliadku sa napojíme na červenú turistickú značku. Tá vedie na jazdovku 5 Turistická, následne zlyžujeme na Záhradky.

Exit: Exit from the zone is leading to the west towards Pekná Vyhliadka (Nice Outlook), from where it is necessary to climb up after skiing down. The traverse beneath Pekná Vyhliadka will bring us to the red hiking sign. It's leading to the ski slope 5 Turistická. Then we will ski down to Záhradky.

Odejsie: Wyjazd z tej strefy prowadzi w kierunku zachodnim do punktu Pekná Vyhliadka, gdzie po zjeździe trzeba się wspiąć. Traverserem pod punktem Pekná Vyhliadka można się włączyć na czerwony szlak turystyczny. Poprowadzi on nas na trasę 5 Turistická, następnie zjeżdża się do stacji Záhradky.



ZÓNA

Zóna / Zone / Strefa 6

Retranslačný žľab

Retranslačný žľab / Retransmisson Couloir /
Žleb Retranslačný žľab

Prístup: Z lanovky A1 Funitel prejdeme popod lanovku A2 Chopok Juh a krátko traverzujeme k retranslačnej stanici. Od nej pokračujeme 15m západným smerom a plynule zlyžujeme žľabom, ktorý má v strede výrazné zuženie.

Acces: From the cableway A1 Funitel we will take the way beneath the A2 Chopok South cableway and shortly traverse towards the transmission station. From this point we will continue 15 metres westwards and then ski down the significantly narrowing passage of the couloir.

Dojście: Z kolei linowej A1 Funitel przechodzimy pod kolejną linową A2 Chopok Juh (Chopok Południe) i krótkim trawersem do stacji retransmisyjnej. Od niej idziemy 15 m w kierunku zachodnim i płynnie zjeżdżamy żlebem, który w środkowej części ma widoczne zużycie.

Charakteristika: Často lyžovaný žľab, vhodný pre stredne pokročilých freeriderov. Široký nábeh do žľabu sa v strede výrazne zužuje do lievika a následne sa rozširuje na širokú pláň. Jazditeľný je v závislosti od snehovej pokrývky, väčšinou od začiatku januára do polovice apríla. Treba si dať pozor na západnú expozíciu – v strede žľabu sa často nachádza ľad z topiaceho sa snehu.

Characteristics: Frequently used couloir and available for intermediate free riders. The wide couloir is gradually narrowing in the middle, where it is creating a funnel and continuously extending to a wide plain. It is rideable from the beginning of January until the end of April, depending on the snowpack. Beware of the western exposition – there is often found ice from melting snow in the middle of the couloir.

Charakterystyka: Bardzo popularny żleb, odpowiedni również dla średnio zaawansowanych narciarzy jeżdżących poza trasami. Szeroki wjazd do żlebu, w części środkowej, wyraźnie zwęża się w lejek, a następnie rozszerza na rozległą równinę. Jest przejezdny w zależności od pokrywy śnieżnej, najczęściej od początku stycznia do połowy kwietnia. Należy zachować ostrożność na zachodniej ekspozycji – środek żlebu jest często oblodzony z powodu topniejącego śniegu.

Sklon: 34 - 44°
Prevýšenie: 350 výškových metrov
Incline: 34 - 44°
Superelevation: 350 metres
Nachylenie: 34 - 44°
Różnica wysokości: 350 metrów

Odjazd: Z Dereškého kotla je možný odjazd traverzom severným smerom na zjazdovku 3 Spravodlivá a následne na zjazdovku 7a na Otupné. Alternatívne sa dá zlyžovať uhlopriečne cez kotol smerom na západ a napojiť sa na zjazdovku 4 Rodinná a následne 10 Vrbická.

Exit: Exit from the zone is leading through a traverse, northwards, from where you will get to the slope 3 Spravodlivá and then to the slope 7a Otupné. Alternatively, you can ski down diagonally across the basin to the west and connect to the slope 4 Rodinná, and 10 Vrbická.

Odejsie: Z punktu Derešký kotol jest możliwy zjazd trawersem w kierunku północnym na trasę 3 Sprawodliwa, a następnie na trasę 7a do punktu Otupné. Alternatywny jest zjazd po przekątnej kotła w kierunku zachodnim i włączenie się na trasę 4 Rodinná, a następnie na trasę 10 Vrbická.

ZÓNA

Zóna / Zone / Strefa 6

Dievčenský žľab



Dievčenský žľab / Girl's Couloir / Žleb Dievčenský žľab

Prístup: Z lanovky A1 Funitel smer sever. Prejdeme popod lanovku A1 Funitel, približne 100 m nad hornú stanicu lanovky Chopok úboč (Konský grúň). Pokračujeme dolava smer Derešký kotol. Žľab nájdeme podľa základov bývalého vleku na chopok – od nich traverzujeme smer západ cez snehové zábrany a sme na začiatku širokého žľabu.

Access: From the A1 Funitel to the north. We will pass approximately 100 metres beneath the cableway A1 Funitel and get over the upper station of the cableway Chopok úboč (Konský grúň). Then we will continue left, towards Derešký kotol (Dereš basin). The couloir is situated at the foundations of the former cableway leading to Chopok – from this point we will traverse to the west across the snow barriers and get to the place, where a wide couloir begins.

Dojście: Z kolei linowej A1 Funitel w kierunku na północ. Przechodzimy pod kolejną linową A1 Funitel około 100 m nad górną stację kolei linowej Chopok úboč (Konský grúň). Posuwamy się dalej w lewo w kierunku punktu Derešký kotol. Żleb znajdziemy wzdłuż fundamentów starego wyciągu na Chopok – od nich udajemy się trawersem w kierunku na zachód przez bariery śnieżne i docieramy na początek szerokiego żlebu.

Charakteristika: Pomerne krátky, bezpečný a jednoduchý žľab s relatívne miernym sklonom a pohodlným odjazdom na zjazdovku 3 Spravodlivá. Ideálne vhodný pre začínajúcich freeriderov. Jazditeľný je v závislosti od dobrých snehových podmienok od polovice decembra, ideálne od začiatku januára do polovice apríla.

Characteristics: A relatively short, safe and simple couloir with moderate incline and comfortable ride-away to the slope 3 Spravodlivá. It is ideal for beginners. It

is rideable from the beginning of January until the end of April, depending on snow conditions.

Charakterystyka: Stosunkowo krótki, bezpieczny i nietrudny żleb o względnie umiarkowanym nachyleniu, z wygodnym zjazdem na trasę 3 Sprawodliwa. Idealny dla początkujących narciarzy freeride. Jest przejezdny w zależności od dobrych warunków śniegowych od połowy grudnia, idealnie od początku stycznia do połowy kwietnia.

Sklon: 24 - 31°
Prevýšenie: 180 výškových metrov
Incline: 24 - 31°
Superelevation: 180 metres
Nachylenie: 24 - 31°
Różnica wysokości: 180 metrów

Odjazd: Z Dereškého kotla je možný odjazd traverzom severným smerom na zjazdovku 3 Spravodlivá a následne na zjazdovku 7a na Otupné. Alternatívne sa dá zlyžovať uhlopriečne cez kotol smerom na západ a napojiť sa na zjazdovku 4 Rodinná a následne 10 Vrbická.

Exit: From Derešký kotol (Dereš basin) it is possible to traverse towards the north where you will get to the slope 3 Spravodlivá and 7a Otupné. Alternatively, you can ski down diagonally across the basin to the west and connect to the slope 4 Rodinná, and 10 Vrbická.

Odejsie: Z punktu Derešký kotol jest możliwy zjazd trawersem w kierunku północnym na trasę 3 Sprawodliwa, a następnie na trasę 7a do punktu Otupné. Alternatywny jest zjazd po przekątnej kotła w kierunku zachodnim i włączenie się na trasę 4 Rodinná, a następnie na trasę 10 Vrbická.



ZÓNA

Zóna / Zone / Strefa 1
Konské sever

Konské sever / Kónské North



Prístup: Zóna 1 je dostupná zo severu lanovkou A1 Funitel alebo z juhu lanovkou A2 Chopok Juh. Následne traverzujeme a stúpame po hrebeni až na vrchol Konské, kde sa nám otvorí prístup k najvýchodnejšej severnej freeride zóne pod Chopkom.

Access: The zone 1 is accessible from the north by the cableway A1 Funitel or from the south by the cableway A2 Chopok South. Subsequently we will traverse and climb along the mountain range up the peak of Konské, where a new entrance is open leading us to the easternmost northern freeride zone beneath Mt Chopok.

Dojście: Strefa 1 jest dostępna od północy koleją linową A1 Funitel lub od południa koleją linową A2 Chopok Juh. Następnie trawersujemy i podchodzimy granią, aż na szczyt Konské, skąd mamy otwarty dostęp do najbardziej wysuniętej na wschód północnej strefy zjazdów freeride pod Chopkiem.



Charakteristika: Tieto žľaby majú prevažne severnú a severo-západnú orientáciu. Žľaby v tejto zóne sa nachádzajú na východ od vrcholu Chopku smerom na Dumbier.

Characteristics: These couloirs are mostly oriented to the north and north-west. In this zone the couloirs are situated east of the Chopok peak with direction to Mt Dumbier.

Charakterystyka: Żłaby te są przeważnie zwrócone na północ lub na północny zachód. Żłaby w tej strefie znajdują się na wschód od szczytu Chopku w kierunku na Dżumbier.



Sklon: V tejto zóne majú žľaby prevýšenie od 370 do 250 výškových metrov a sklony v rozsahu 35 až 49°. Svahy sú tu prudšie a náročnejší je aj prístup – tieto okolnosti ale zaručujú nedotknutý sneh.

Incline: In the zone the couloirs have the superelevation ranging from 370 to 250 metres and they incline within the range from 35° to 49°. The slopes here are steeper and also the access is more difficult – but these conditions ensure untouched snow.

Nachylenie: W tej strefie różnica wysokości żlebów wynosi od 370 do 250 metrów, a nachylenie w granicach od 35 do 49°. Stoki są tu bardziej strome, a dostęp jest utrudniony – okoliczności te gwarantują nietknięty śnieg.



Odjazd: Exit z tejto zóny je západným smerom na Peknú Vyhliadku, kde treba po zlyžovaní vyšliapať. Traverzom popod Peknú Vyhliadku sa napojíme na červenú turistickú značku. Tá vedie na zjazdovku 5 Turistická, následne zlyžujeme na Záhradky.

Exit: Exit from the zone is leading to the west towards Pekná Vyhliadka (Nice Outlook), from where it is necessary to climb up after skiing down. The traverse beneath Pekná Vyhliadka will bring us to the red hiking sign. It's leading to the ski slope 5 Turistická. Then we will ski down to Záhradky.

Odejsie: Wyjazd z tej strefy prowadzi w kierunku zachodnim do punktu Pekná Vyhliadka, gdzie po zjeździe trzeba podejść. Trawersem pod punktem Pekná Vyhliadka można się włączyć na czerwony szlak turystyczny. Poprowadzi on nas na trasę 5 Turistická, następnie zjeżdża się do stacji Záhradky.



ZÓNA

Zóna / Zone / Strefa 2
Sediello

Sediello / Little Basin



Prístup: Zóna 2 je dostupná lanovkou A1 Funitel alebo z juhu lanovkou A2 Chopok Juh. Následne traverzujeme smerom na východ do malého sedla pod Chopok, prípadne ďalej na výrazné rebro. Zóna je dobre dostupná a teda často lyžovaná, najkrajší zjazd vedie z jej východného bodu, kde je nutné si vyšliapať.

Access: The zone 2 is accessible by the cableway A1 Funitel or from the south by the cableway A2 Chopok Juh. Subsequently we will traverse westwards to a small basin beneath Chopok, eventually continue further to a massive rib. This is a good accessible area and often used by skiers. The nicest downhill trail runs from its eastern point, where it is necessary to climb up.



Dojście: Do strefy 2 možná si dostať kolegiu linovú A1 Funitel lub od południa kolegiu linową A2 Chopok Juh. Następnie przechodzi się trawersem w kierunku wschodnim na małą przełęcz pod Chopok lub dalej na wyraźny usk. Strefa jest łatwo dostępna, przez co często uczęszczana, najładniejszy zjazd prowadzi z jej wschodniego punktu, gdzie należy podejść.



Charakteristika: Žľaby v tejto zóne majú prevažne severnú a severo-západnú orientáciu. V časti bočných hrebeňov Chopku sú žľaby orientované severo-východne.

Characteristics: The couloirs in the zone are mostly oriented to the north and north-west. In the area, where the hillside ranges of Mt Chopok are situated, the couloirs face north-east.

Charakterystyka: Żłaby w tej strefie są przeważnie skierowane na północ lub na północny zachód. W części bocznej grani Chopku znajdują się żłaby zwrócone na północny-wschód.



Sklon: Žľaby v tejto zóne majú prevýšenie od 350 do 250 výškových metrov a sklon v rozsahu 32 až 50°.

Incline: In the zone the couloirs have the superelevation ranging from 350 to 250 metres and they incline within the range from 32° to 50°.

Nachylenie: W tej strefie różnica wysokości żlebów wynosi od 350 do 250 metrów, a nachylenie w granicach od 32 do 50°.



Odjazd: Exit z tejto zóny je východným smerom na Peknú Vyhliadku, kde treba po zlyžovaní vyšliapať. Traverzom popod Peknú Vyhliadku sa napojíme na červenú turistickú značku. Tá vedie na zjazdovku 5 Turistická, následne zlyžujeme na Záhradky.

Exit: Exit from the zone is leading to the east towards Pekná Vyhliadka (Nice Outlook), from where it is necessary to climb up after skiing down. The traverse beneath Pekná Vyhliadka will bring us to the red hiking sign. It's leading to the ski slope 5 Turistická. Then we will ski down to Záhradky.

Odejsie: Wyjazd z tej strefy prowadzi w kierunku wschodnim na trasę Pekná Vyhliadka, gdzie po zjeździe trzeba się wspiąć. Trawersem pod punktem Pekná Vyhliadka można się włączyć na czerwony szlak turystyczny. Prowadzi on nas na trasę 5 Turistická, następnie zjeżdża się do stacji Záhradky.





Zóna / Zone / Strefa 3

Chopok



Chopok

Pristup: Zóna 3 je bezproblémovo dostupná lanovkou A1 Funitel alebo z juhu lanovkou A2 Chopok Juh.

Access: The zone 3 is accessible by the cableway A1 Funitel or from the south by the cableway A2 Chopok South.

Dojście: Do strefy 3 možný katwo dostať sa koleťou linovú A1 Funitel lub od południa koleťou linową A2 Chopok Juh.

Charakteristika: Žľaby v tejto zóne majú prevažne severnú a severo-východnú orientáciu. V časti bočných hrebeňov Chopku sú žľaby orientované severo-východne. Táto zóna je najčastejšie lyžovaná, vstup do nej sa nachádza 20 metrov od hornej stanice Funitelu. Sú tu situované aj známe žľaby Školský, Meteorologický a Centrálny.

Characteristics: The couloirs in the zone are mostly oriented to the north and north-east. In the area, where the hillside ranges of Mt Chopok are situated, the couloirs face north-east. The zone is often used by skiers. An exit is situated 20 m away from the Funitel upper station. Also the well-known couloirs like School Couloir, Meteorological Couloir, and Central Couloir are situated there.

Charakterystyka: Żłaby w tej strefie są przeważnie zwrócone na północ lub na północny wschód. W części bocznej grani Chopku znajdują się żłaby zwrócone na północny wschód. Strefa ta jest najczęściej uczęszczana, wejście do niej znajduje się 20 metrów od górnej stacji kolei linowej Funitel. Tu znajdują się znane żłaby: Szkolny, Meteorologiczny i Centralny.

Sklon: Žľaby v tejto zóne majú prevýšenie od 350 do 200 výškových metrov a sklon v rozsahu 25 až 50°

Incline: In the zone the couloirs have the superelevation ranging from 350 to 200 metres and they incline within the range from 25° to 50°.

Nachylenie: W tej strefie różnica wysokości żlebów wynosi od 350 do 200 metrów, a nachylenie w granicach od 25 do 50°.

Odjazd: Exit z tejto zóny je východným smerom na Peknú Vyhliadku, kde treba po zlyžovaní vyšliapať. Traverzom popod Peknú Vyhliadku sa napojíme na červenú turistickú značku. Tá vedie na zjazdovku 5 Turistická, následne zlyžujeme na Záhradky.

Exit: Exit from the zone is leading to the east towards Pekná Vyhliadka (Nice Outlook), from where it is necessary to climb up after skiing down. The traverse beneath Pekná Vyhliadka will bring us to the red hiking sign. It's leading to the ski slope 5 Turistická. Then we will ski down to Záhradky.

Odejsie: Wyjazd z tej strefy prowadzi w kierunku wschodnim na trasę Pekná Vyhliadka, gdzie po zjeździe trzeba się wspiąć. Trawersem pod punktem Pekná Vyhliadka można się włączyć na czerwony szlak turystyczny. Poprowadzi on nas na trasę 5 Turistická, następnie zjeżdża się do stacji Záhradky.



Zóna / Zone / Strefa 4

Vyhliadka



Vyhliadka / Outlook

Pristup: Zóna 4 je bezproblémovo dostupná lanovkou A1 Funitel, dvojsedačkou B7 Chopok Uboč alebo z juhu lanovkou A2 Chopok Juh.

Access: The zone 4 is accessible by the cableway A1 Funitel, 2-seat cableway B7 Chopok Uboč, and by the cableway A2 Chopok South from the south.

Dojście: Do strefy 4 można łatwo dostać się koleťou linową A1 Funitel, wyciągiem krzesełkowym dwuosobowym B7 Chopok Uboč lub od południa koleťou linową A2 Chopok Juh.

Charakteristika: V tejto zóne majú svahy prevažne južnú a juho-východnú orientáciu. Táto zóna je často lyžovaná, vstup do nej sa nachádza 20 m od hornej stanice dvojsedačky na Kónský grúň hneď za zábranami. Ako jediné sú tieto žľaby takmer celú zimu slnečné (južná orientácia) a teda sľubujú pohodovú lyžovačku.

Characteristics: The couloirs in the zone are mostly oriented to the south and south-east. The zone is often used by skiers. An exit is situated 20 m away from the upper station of the 2-seat cableway leading to Kónský grúň (Horse Hills), directly behind the barriers. These couloirs are the only ones, which are sunny in winter (south orientation), and so they promise comfortable skiing.

Charakterystyka: Żłaby w tej strefie są przeważnie południowe lub południowo-wschodnie. Strefa ta jest często uczęszczana, wejście do niej znajduje się 20 m od górnej stacji dwuosobowego wyciągu krzesełkowego na Kónský grúň w pobliżu barier. Jako jedne żłaby te są prawie całą zimę nasłonecznione (skierowane na południe), dlatego gwarantują jazdy przy każdej pogodzie.

Sklon: Žľaby v tejto zóne majú prevýšenie od 250 do 100 výškových metrov a sklon v rozsahu 25 až 38°.

Incline: In the zone the couloirs have the superelevation ranging from 250 to 100 metres and they incline within the range from 25° to 38°.

Nachylenie: W tej strefie różnica wysokości żlebów wynosi od 250 do 100 metrów, a nachylenie w granicach od 25 do 38°.

Odjazd: Exit z tejto zóny je západným smerom na Peknú Vyhliadku, kde treba po zlyžovaní vyšliapať. Traverzom popod Peknú Vyhliadku sa napojíme na červenú turistickú značku. Tá vedie na zjazdovku 5 Turistická, následne zlyžujeme na Záhradky.

Exit: Exit from the zone is leading to the west towards Pekná Vyhliadka (Nice Outlook), from where it is necessary to climb up after skiing down. The traverse beneath Pekná Vyhliadka will bring us to the red hiking sign. It's leading to the ski slope 5 Turistická. Then we will ski down to Záhradky.

Odejsie: Wyjazd z tej strefy prowadzi w kierunku zachodnim do punktu Pekná Vyhliadka, gdzie po zjeździe trzeba się wspiąć. Trawersem pod punktem Pekná Vyhliadka można się włączyć na czerwony szlak turystyczny. Poprowadzi on nas na trasę 5 Turistická, następnie zjeżdża się do stacji Záhradky.



ZÓNA

Zóna / Zone / Strefa 5
Pekná Vyhliadka

Pekná Vyhliadka / Nice Outlook



Prístup: Zóna 5 je bezproblémovo dostupná lanovkou A1 Funitel, dvojsedačkou B7 Chopok Ťuboč alebo z juhu lanovkou A2 Chopok Juh. Táto zóna nie je veľmi často lyžovaná, vstup do nej nájdeme východne od vrchnej stanice dvojsedačky Kónský Grúň, kde traverzujeme poza zábrany pod vrchol Peknej Vyhliadky.

Access: The zone 5 is accessible by the cableway A1 Funitel, 2-seat cableway B7 Chopok Ťuboč, and by the cableway A2 Chopok South from the south. This zone is not used by the skiers very often. The entrance to the zone is found from the east side of the top station of the 2-seat cableway Kónský Grúň, from where we will traverse behind the barriers and get beneath the peak of Pekná Vyhliadka (Nice Outlook).

Dojsie: Do strefy 5 možeme bez problému dostať sa kolejkou A1 Funitel, dvuosobovým výťahom krzeselkovým B7 Chopok Ťuboč alebo od poľudnia kolejkou A2 Chopok Juh. Strefa tá nie je často učenšovaná, wejście do nej znajduje się przy górnej stacji dwuosobowego wyciągu krzeselkowego Kónský Grúň, skąd przechodzi się trawersem za bariery na szczyt Peknej Vyhliadky.



Charakteristika: Svahy žľabov v tejto zóne majú svahy prevažne východnú a severovýchodnú orientáciu. Nájdeme tu krátke žľaby aj dlhšie pláne, ktoré plynule prechádzajú do pásma lesa.

Characteristics: The couloirs in the zone are mostly oriented to the north and north-east. We can find here short couloirs and longer plains, which continuously run into the forest.

Charakterystyka: Żłaby w tej strefie są przeważnie skierowane na wschód i na północny-wschód. Można tu znaleźć krótkie żłaby i dłuższe równiny, które płynnie przechodzą w pasmo lasów.



Sklon: Svahy v tejto zóne majú prevýšenie od 200 do 100 výškových metrov a sklon v rozsahu 25 až 38°.

Incline: In the zone the couloirs have the superelevation ranging from 200 to 100 metres and they incline within the range from 25° až 38°.

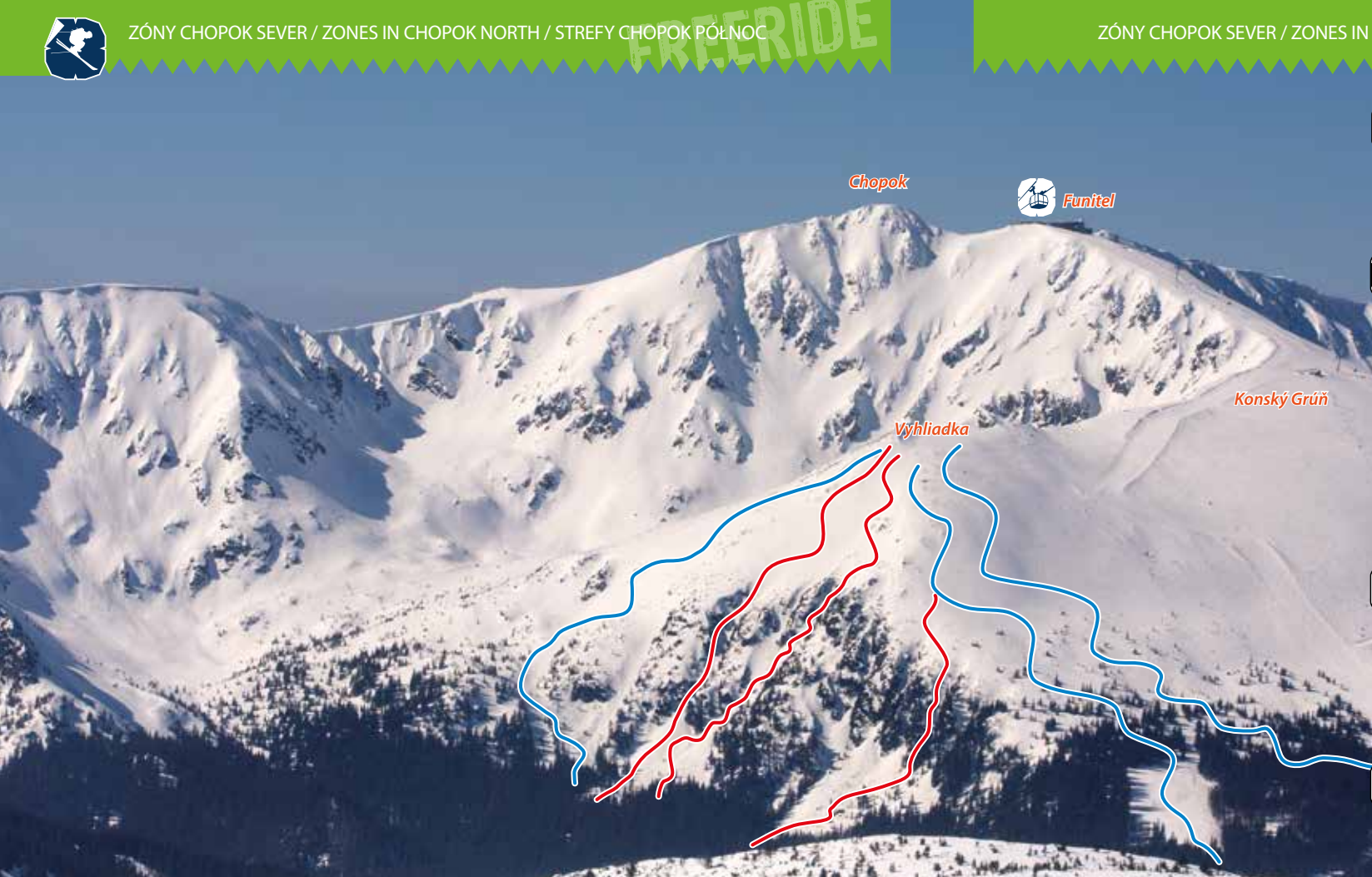
Nachylenie: W tej strefie różnica wysokości żłabów wynosi od 200 do 100 metrów, a nachylenie w granicach od 25 do 38°.



Odjazd: Exit z tejto zóny je západným smerom na Peknú Vyhliadku, kde treba po zlyžovaní vyšliapať. Traverzom popod Peknú Vyhliadku sa napojíme na červenú turistickú značku. Tá vedie na zjazdovku 5 Turistická, následne zlyžujeme na Záhradky.

Odjazd: Exit from the zone is leading to the west towards Pekná Vyhliadka, from where it is necessary to climb up after skiing down. The traverse beneath Pekná Vyhliadka will bring us to the red hiking sign. It's leading to the ski slope 5 Turistická. Then we will ski down to Záhradky.

Odejsie: Wyjazd z tej strefy prowadzi w kierunku zachodnim do punktu Pekná Vyhliadka, gdzie po zjeździe trzeba podejść. Trawersem pod punktem Pekná Vyhliadka można się włączyć na czerwony szlak turystyczny. Poprowadzi on nas na trasę 5 Turistická, następnie zjeżdża się do stacji Záhradky.





Zóna / Zone / Strefa 6

Retrans kotol



Retrans kotol / Retransmission Basin



Prístup: Zóna 6 je dostupná lanovkou A1 Funitel alebo z juhu lanovkou A2 Chopok Juh. Táto zóna je veľmi často lyžovaná, vstup do nej sa nachádza 30 m od hornej stanice Funitelu. Prístup je traverzom pod lanovku A2 lyžiarskou cestou 54 a následne k Retranslačnej stanici.

Access: The zone 6 is accessible by the A1 Funitel cableway or from the south by the A2 Chopok South cableway. The skiers ski very often here, the entrance to the zone is situated 30 m away from the Funitel upper station. We use the traverse beneath the cableway A2, then the ski trail 54, and finally we will get to the Retransmission station.

Dojsie: Do strefy 6 môžeme dostať sa kolejkou linovú A1 Funitel lub od poľudnia kolejkou linovú A2 Chopok Juh. Strefa ta jest bardzo często uczęszczana, wejście do niej znajduje się 30 metrów od górnej stacji kolejki linowej Funitel. Dojsie prowadzi trawersem pod kolejką linową A2, narciarską 54 i następnie do stacji retransmisyjnej.



Charakteristika: Žľaby v zóne 6 sú prevažne severne a severo-západne orientované. V časti bočných hrebeňov sú žľaby orientované severovýchodne. V zóne sú tieto známe žľaby: Retranslačný a ľahší Dievčenský.

Characteristics: The couloirs in the zone 6 are mostly oriented to the north and north-west. In the area of hillside ranges the couloirs are oriented north-east. Well-known couloirs like Retransmission Couloir and easier Girl's Couloir are situated here.

Charakterystyka: Żleby w strefie 6 są przeważnie skierowane na północny zachód. W części bocznej grani żleby są skierowane na północny wschód. W strefie tej znajdują się znane żleby Retranslacyjny i łatwiejszy Dievčenský.



Sklon: Žľaby v tejto zóne majú prevýšenie od 180 do 350 výškových metrov a sklon v rozsahu 23 až 50°.

Incline: In the zone the couloirs have the superelevation ranging from 180 to 350 metres and they incline within the range from 23° to 50°.

Nachylenie: W tej strefie różnica wysokości żlebów wynosi od 180 do 350 metrów, a nachylenie w granicach od 23 do 50°.



Odjazd: Exit z tejto zóny je možný traverzom severným smerom na zjazdovku 3 Spravidlivá a následne na zjazdovku 7a na Otupné. Alternatívne sa dá zlyžovať uhlopriečne cez kotol smerom na západ a napojiť sa na zjazdovku 4 Rodinná a následne 10 Vrbička.

Exit: Exit from the zone is leading through a traverse, northwards, from where you will get to the slope 3 Spravidlivá and then to the slope 7a Otupné. Alternatively, you can ski down diagonally across the basin to the west and connect to the slope 4 Rodinná, and 10 Vrbička.

Odejsie: Wyjście z tej strefy jest możliwe trawersem w kierunku północnym na trasę 3 Spravidlivá, a następnie na trasę 7a do punktu Otupné. Alternatywną jest zjazd po przekątnej kotła w kierunku zachodnim i włączenie się na trasę 4 Rodinná i następnie trasę 10 Vrbička.



ZÓNA

Zóna / Zone / Strefa 7

Derešský kotel



Derešský kotel / Dereš Basin

Prístup: Zóna 6 je dostupná lanovkou A1 Funitel alebo z juhu lanovkou A2 Chopok Juh. Z juhu je tiež dostupná vlekom C14 Zadné Dereše. Táto zóna nie je veľmi často lyžovaná, je k nej nutné traverzovať po hrebeni smerom na západ od Funitelu. Prístup k traverzu je pod lanovkou A2 smerom na Dereše.

Access: The zone 7 is accessible by the A1 Funitel cableway or from the south by the A2 Chopok South cableway. From the south it is also accessible by the cableway C14 Zadné Dereše (Back Dereše). This zone is not used by the skiers very often, to get to the zone, it is necessary to traverse along the mountain range westwards from Funitel. The access to the traverse is situated beneath the cableway A2 in the direction of Dereše.

Dojście: Do strefy 7 možno dostať sa kolejší linovú A1 Funitel lub od południa kolejší linovú A2 Chopok Juh. Od strony południowej można też dotrzeć wyciągiem C14 Zadné Dereše. Strefa ta nie jest bardzo często uczęszczana, trzeba do niej dojść granic w kierunku zachodnim od kolei linowej Funitel. Dojście do trawersu znajduje się pod koleją linową A2 w kierunku na Dereše.

Charakteristika: Žľaby v tejto zóne majú prevažne severnú a severo-západnú orientáciu. V časti hrebeňa Derešov sú žľaby orientované severo-východne.

Characteristics: The couloirs in the zone are mostly oriented to north and north-west. In the area of the ridge Dereše the couloirs are oriented north-west.

Charakterystyka: Żłaby w tej strefie są przeważnie skierowane na północ lub na północny zachód. W części grani Derešov znajdują się żłaby skierowane na północny wschód.

Sklon: Žľaby v tejto zóne majú prevýšenie od 230 do 360 výškových metrov a sklon v rozsahu 35 až 51°.

Incline: In the zone the couloirs have the superelevation ranging from 230 to 360 metres and they incline within the range from 35° to 51°.

Nachylenie: W tej strefie różnica wysokości żlebów wynosi od 230 do 360 metrów, a nachylenie w granicach od 35 do 51°.

Odjazd: Žľaby ústia pri derešskom vleku (C7), kde je aj exit z tejto zóny. Cez kotel ideme smerom na sever a napojíme sa na zjazdovku 4 Rodinná a následne 10 Vrbička.

Exit: The couloirs join at the cableway Dereš (C7), where the exit from the zone is found. We go northwards through the basin and connect to the slope 4 Rodinná, and 10 Vrbička.

Odejsie: Żłaby kończą się przy wyciągu na Dereše (C7), gdzie znajduje się wyjście z tej strefy. Przez kocioł idziemy w kierunku na północ i włączamy się na trasę 4 Rodinná, a następnie 10 Vrbička.

ZÓNA

Zóna / Zone / Strefa 8

Zadný Derešský kotel



Zadný Derešský kotel / Back Dereš Basin

Prístup: Zóna 7 je dostupná lanovkou A1 Funitel alebo z juhu lanovkou A2 Chopok Juh (je však nutné traverzovať a vystúpiť na hrebeň Derešov). Z juhu je zóna lepšie dostupná vlekom C14 Zadné Dereše.

Access: The zone 8 is accessible by the cableway A1 Funitel or from the south by the cableway A2 Chopok South (but there it is necessary to traverse and climb up the ridge of Dereše). From the southern side the zone is better accessible by the cableway C14 Zadné Dereše (Back Dereše).

Dojście: Do strefy 8 možno dostať sa kolejší linovú A1 Funitel lub od strony południowej kolejší linovú A2 Chopok Juh (trzeba jednak dostać się trawersem i wejść na grani szczytu Dereše). Od strony południowej strefa jest lepiej dostępna wyciągiem C14 Zadné Dereše.

Charakteristika: Žľaby v tejto zóne majú prevažne severnú a severo-západnú orientáciu. V časti hrebeňa Derešov smerom na Poľanu sú žľaby orientované severovýchodne. Táto zóna je menej často lyžovaná, keďže pre prístup k nej je nutné vyšliapať na vrch Derešov, býva tu však najlepší sneh.

Characteristics: The couloirs in the zone are mostly oriented to the north and north-west. In the area of the ridge Dereše towards Poľana the couloirs are oriented north-east. The zone is used by skiers not so often, as it is necessary to climb up to the peak Dereše to reach the access. However, the snow is better here.

Charakterystyka: Żłaby w tej strefie są przeważnie skierowane na północ lub na północny zachód. W części grani szczytu Dereše w kierunku na punkt Poľana żłaby są skierowane w kierunku północno-wschodnim. Strefa ta jest mniej uczęszczana,

ponieważ aby się do niej dostać trzeba podejść na szczyt Dereše, bywa tu jednak najlepszy śnieg.

Sklon: Žľaby v tejto zóne majú prevýšenie od 250 do 350 výškových metrov a sklon v rozsahu 36 až 50°.

Incline: In the zone the couloirs have the superelevation ranging from 250 to 350 metres and they incline within the range from 36° to 50°.

Nachylenie: W tej strefie różnica wysokości żlebów wynosi od 250 do 350 metrów, a nachylenie w granicach od 36 do 50°.

Odjazd: Exit z tejto zóny je traverzom severným a potom východným smerom popod Derešské rebro (koniec zjazdovky 4 Rodinná) a následne 10 Vrbička. Stopa býva vo väčšine prípadov vyjazdená.

Exit: Exit z tejto zóny je traverzom severným a potom východným smerom popod Derešské rebro (koniec zjazdovky 4 Rodinná) a následne 10 Vrbička. Stopa býva vo väčšine prípadov vyjazdená.

Odejsie: Wyjście z tej strefy prowadzi trawersem północnym, a następnie w kierunku wschodnim pod uskok szczytu Dereše (koniec trasy 4 Rodinná) i następnie na trasę 10 Vrbička. Ślad bywa przeważnie wyjeżdżony.



Zóna / Zone / Strefa 9



Poľany

Poľany



Prístup: Zóna 9 je dostupná lanovkou A1 Funitel alebo z juhu lanovkou A2 Chopok Juh (je však nutné traverzovať a vystúpiť na hrebeň Derešov). Z juhu je zóna lepšie dostupná vlekom C14 Zadné Dereše a následne traverzom po hrebeni smerom na západ.

Access: The zone 9 is accessible by the cableway A1 Funitel or from the south by the cableway A2 Chopok South (but there it is necessary to traverse and climb up the ridge of Dereše). From the southern side the zone is better accessible by the cableway C14 Zadné Dereše (Back Dereše) and then through the traverse along the ridge westwards.

Dôjcie: Do strefy 9 možná si dostať kolejkou linovú A1 Funitel lub od strany poľudniowej kolejkou linovú A2 Chopok Juh (trzeba jednak dotrzeć tam trawersem i wejść na grani szczytu Dereše). Od strany poľudniowej strefa jest lepiej dostępna wyciągiem C14 Zadné Dereše i następnie trawersem po grani w kierunku zachodnim.



Charakteristika: Vo freeride zóne 9 majú svahy prevažne severnú a severo-západnú orientáciu. V západnej časti hrebeňa smerom na Poľanu sú žľaby orientované severo-východne. Táto zóna je ťažko dostupná a teda menej často lyžovaná. Platí, že ak si chcete spraviť prvú lajnu aj poobede, chodte práve tu.

Characteristics: The couloirs in the zone are mostly oriented to the north and north-west. In the area of the ridge Dereše towards Poľana the couloirs are oriented north-east. The access to the zone is with difficulties and thus less used by skiers. It is said, that if you want to make the first line even in the afternoon, this is the right place where to go.

Charakterystyka: W strefie zjazdów poza trasą 9 stoki są przeważnie skierowane na północ lub na północny-zachód. W zachodniej części grani w kierunku na punkt Poľana znajdują się żłaby skierowane na północny-wschód. Strefa ta jest trudno dostępna, przez co mniej uczęszczana. Można założyć, że nawet po południu da się tu zjechać pierwszym śladem.



Sklon: Žľaby v tejto zóne majú prevýšenie od 150 do 200 výškových metrov a sklon v rozsahu 25 až 40°.

Incline: In the zone the couloirs have the superelevation ranging from 150 to 200 metres and they incline within the range from 25° to 40°.

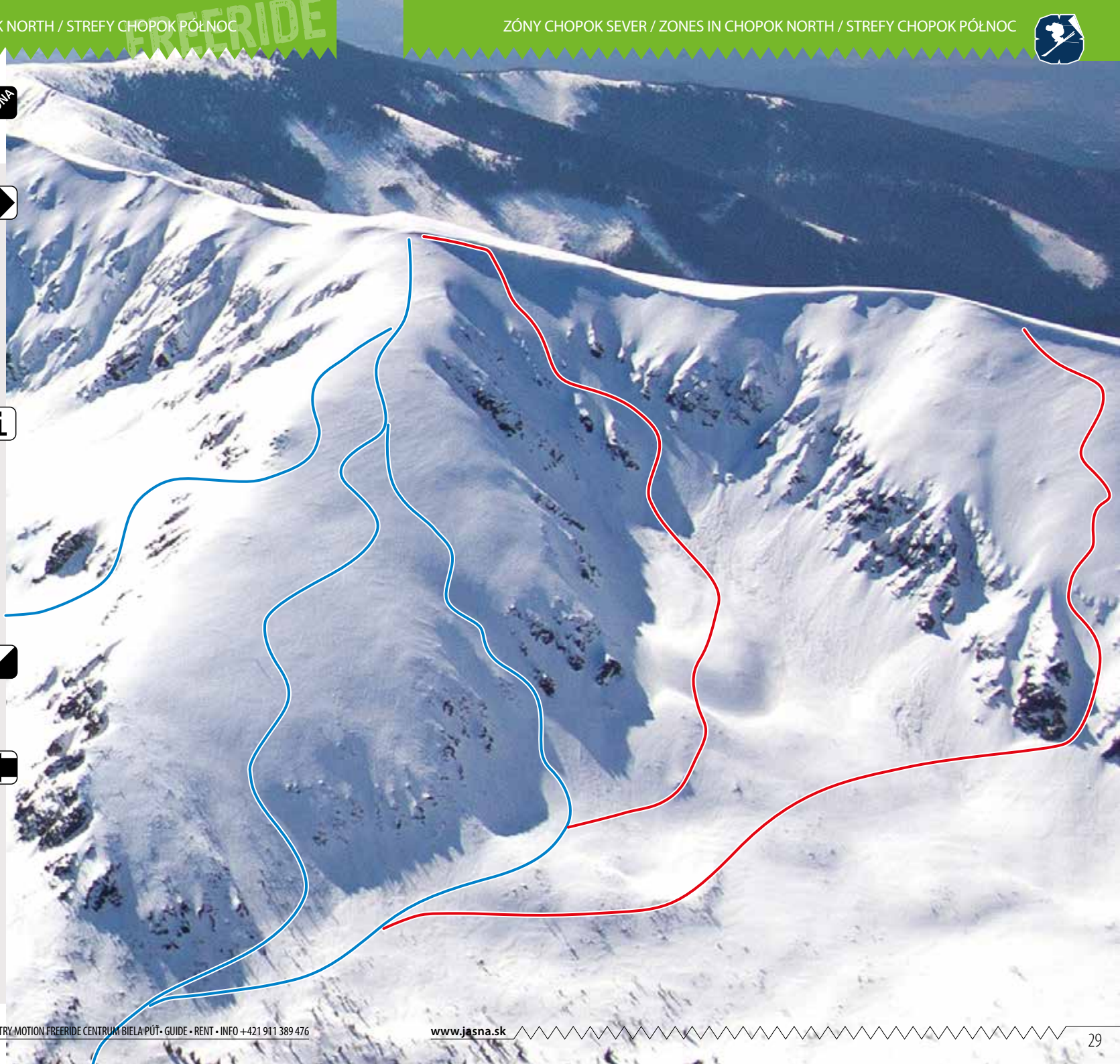
Nachylenie: W tej strefie różnica wysokości żlebów wynosi od 150 do 200 metrów, a nachylenie w granicach od 25 do 40°.



Odjazd: Exit z tejto zóny je traverzom severným a potom východným smerom popod zadný Derešský kotol (koniec zjazdovky 4 Rodinná) a následne 10 Vrbická. Druhá možnosť je spustiť sa dolinou Tri vody až k Vrbickému plesu. Pozor, na odjazd z tejto zóny možno budete potrebovať skialpovú výbavu (pásky, šľapacie viazanie).

Exit: Exit from the zone is leading through a traverse, northwards and then eastwards beneath the Dereš basin (end of the slope 4 Rodinná), and 10 Vrbická. The second option is to ski down the valley Tri vody (Three waters) to the Vrbické pleso (mountain lake). Attention! To get out of the zone you will probably need the alpine skiing equipment (straps, ski bindings).

Odejsie: Vyjsie z tej strefy prowadzi trawersem północnym, a następnie w kierunku wschodnim pod tylni kocioł Dereše (koniec trasy 4 Rodinná) i następnie na trasę 10 Vrbická. Drugą możliwością jest zjazd doliną Tri vody do jeziora Vrbické pleso. Uwaga! Aby wrócić z tej strefy, może być potrzebny sprzęt do skialpinizmu (specjalne pasy, wiązania umożliwiające chodzenie).





ZÓNY CHOPOK JUH

ZONES IN CHOPOK SOUTH / STREFY CHOPOK POŁUDNIE

Freeride na južných svahoch Chopku má úplne odlišný charakter od žlabov na severnej strane. V hornej časti hrebeňa na juhu sa stretávajú širokými pláňami, kde si každý freerider prídje na svoje. Približne vo výške 1 600 m n.m. sa začína pásma kosodreviny a vo výške 1 450 m n.m. je pásma lesa. Výhoda jazdy na južnej strane Chopku je v tom, že riziko pádu lavín je nízke a je možné jazdiť aj v nepriaznivejšom počasí.

Free riding on the southern slopes of Chopok has completely different character if compared with the couloirs on the northern side. In the south, wide plains are spreading on the top of the ridge, where free riders will come into their own. At an altitude of approximately 1,600 m asl a zone of scrub pine begins, and at an altitude of 1,450 m asl a zone of forest starts. An advantage of riding on the southern slopes of Chopok is that, there are low avalanche risks in fact, and it is possible to ride also in less favourable weather.

Narciarstwo poza trasami na południowych stokach Chopku ma zupełnie inny charakter od żlebów strony północnej. W górnej części grani na południu spotykamy szerokie równiny, które usatysfakcjonują każdego narciarza freeride. W przybliżeniu na wysokości 1600 m n.p.m. zaczyna się pasmo kosodrzewiny, a na wysokości 1450 m n.p.m. znajduje się pasmo lasów. Zaletą zjazdów po południowej stronie Chopku jest fakt, że praktycznie zagrożenie lawinowe jest małe i można jeździć również podczas gorszej pogody.



Dereše



Funitel

Chopok

Konské

Demänovské Sedlo

Ďumbier

ZÓNA 10

ZÓNA 11

ZÓNA 12

A2 Chopok Juh

Kosodrevina

A5 Krupová



Všetky terény sú určené IBA PRE SKÚSENÝCH lyžiarov. Ľahká obtiažnosť vo freeride nie je totožná s ľahkou obtiažnosťou na zjazdovkách!

The terrain is designed ONLY FOR ADVANCED skiers. Easy level of difficulty in a freeride is not identical to the easy level of difficulty on slopes!

Wszystkie tereny przeznaczone są WYŁĄCZNIE DLA DOŚWIADCZONYCH narciarzy. Łatwy stopień trudności trasy freerideowej nie jest równoznaczny z łatwym stopniem trudności trasy narciarskiej!

ZÓNY CHOPOK JUH / ZONES IN CHOPOK SOUTH / STREFY CHOPOK POŁUDNIE

Zóna 10

Predné a zadné Dereše

Zóna 11, 12

Chopok juh a Konské



ZÓNA

Zóna / Zone / Strefa 10, 11

Predné a Zadné Dereše



Predné a Zadné Dereše / Front and Back Dereše

Pristup: Zóny 10 a 11 sú dostupné lanovkou A1 Funitel alebo z juhu lanovkou A2 Chopok Juh.

Access: Zones 10 and 11 are accessible by the cableway A1 Funitel or from the south by the cableway A2 Chopok Juh.

Dojście: Do strefy 10 i 11 możemy dostać się koleją linową A1 Funitel lub od południa koleją linową A2 Chopok Juh.

i

Charakteristika: Tieto rozsiahle pláne majú prevažne južnú a juho-západnú orientáciu, charakteristické pre túto zónu sú mierne sklony svahov. Sú tu široké pláne vhodné na dlhý freeride oblúk. V Derešoch sa nachádza aj množstvo prírodných skokov s ideálnym dopadom, kde dĺžka skoku závisí od vašej nájazdovej rýchlosti. Tieto skoky nájdete tesne nad traverzom v predných a zadných Derešoch. Dereše sú lyžovateľné väčšinou od konca decembra, kedy je kosodrevina už z väčšej časti pokrytá snehom.

Characteristics: These wide plains are mostly oriented south and south-west. The zones are distinguished by moderate slopes. We can see here wide plains available for a long free ride curve. In Dereše a number of natural jumps with ideal drops, where the length of your jump depends on your drive-up speed. These jumps you can find above the traverse in Predné a Zadné Dereše (Front and Back Dereše). Dereše are mostly skiable from the end of December when the scrub pine is largely covered in snow.

Charakterystyka: Te rozległe równiny są przeważnie skierowane na południe i południowy zachód, charakterystyczne dla tej strefy jest umiarkowane nachylenie stoków. Szerokie równiny pozwalają na jazdę długim skretem. W tych strefach jest

mnożstvo naturalných uskokůw z možnosťou ideálneho spadku, gdzie długość skoku zależy od prędkości jazdy. Te uskoki znajdują się zaraz nad trawersem w obu strefach. Strefy te są przejezdne najczęściej od końca grudnia, kiedy kosodrzewina jest już w przeważającej części pokryta śniegiem.

Sklon: Pláne v tejto zóne majú prevýšenie okolo 350 výškových metrov a plynule prechádzajú do pásma kosodreviny a lesa. Sklony svahov tu sú v rozsahu 20 až 30°.

Incline: Plains in the zones have the superelevation of about 350 metres and they smoothly merge into the zone of scrub pine and forest. The slopes incline within the range from 20° to 30°.

Nachylenie: Równiny w tej strefie mają różnicę wysokości około 350 metrów i płynnie przechodzą do pasma kosodrzewiny i lasu. Nachylenie stoków wynosi tutaj w granicach od 20 do 30°.

Odjazd: Z predných a zadných Derešov je možný odjazd traverzom smerom na východ k reštaurácii Kosodrevina a lanovke A2. Alternatívny odjazd je po zjazdovke 33 Zjazdárska do Krupovej. Následne vlekmí C8 alebo C9 na Srdiečko.

Exit: From Predné a Zadné Dereše you can traverse eastwards to Kosodrevina Restaurant and A2 cableway. Another alternative is to ride along the ski trail 33 Zjazdárska leading to Krupová, then by cableways C8 or C9 leading to Srdiečko.

Odejsie: Wyjazd z tych stref jest możliwy trawersem w kierunku wschodnim do restauracji Kosodrevina i kolei linowej A2. Alternatywny jest zjazd po trasie 33 Zjazdárska do punktu Krupowa. Następnie wyciągami C8 lub C9 do punktu Srdiečko.



ZÓNA

Zóna / Zone / Strefa 12

Chopok Juh a Kanské



Chopok Juh a Kanské / Chopok South and Kanské

Pristup: Zóna 12 je dostupná lanovkou A1 Funitel alebo z juhu lanovkou A2 Chopok Juh. Na južnej strane sa vydáme smerom na východ smerom nad zjazdovkou 32 Vyhliadková, kde sa dostaneme nad prvú časť zóny. Druhá možnosť je pokračovať ďalej v traverze pod hrebeňom až pod Kanské. Tu sa začína široké sedlo ústiace do žľabu, ktorým zlyžujeme dole.

Access: The zone 12 is accessible by the cableway A1 Funitel or from the south by the cableway A2 Chopok Juh. From the southern side we will start above the ski trail 32 Vyhliadková, and set out eastwards. There we will reach the point above the first part of the zone. The second option is to continue along the traverse beneath the ridge towards Kanské. Here a wide saddleback starts which runs to the couloir, which we will ski down.

Dojście: Do strefy 12 możemy dostać się koleją linową A1 Funitel lub od południa koleją linową A2 Chopok Juh. Po południowej stronie udamy się w kierunku wschodnim nad trasę 32 Vyhliadková, skąd dostaniemy się do pierwszej części strefy. Inną możliwością to podążać dalej trawersem pod granią aż pod punkt Kanské. Tutaj ma swój początek szeroka przełęcz z ujęciem do żlebu, którym zjeżdżamy.

Charakteristika: Tieto pláne sú situované pod Chopkom a na východ od Chopku. Svahy majú prevažne južnú a juho-východnú orientáciu. Dlhší traverz pod Kanské je náročnejší, dajú sa nájsť aj prírodné prekážky, ale je potrebná dobrá lyžiarska technika, keďže žľab je úzky a hustejší les ho robí technicky náročným. Naproti tomu, medzi Chopkom a Reštauráciou Kosodrevina je freeride jednoduchší. Pláne pod Chopkom, Veľký Príslop a Kanské sú lyžovateľné väčšinou od konca decembra, kedy je kosodrevina už z väčšej časti pokrytá snehom.

Characteristics: These plains are situated beneath Chopok and east of Chopok. The slopes are mostly oriented south and south-east. The longer traverse beneath Kanské is more difficult, it is also possible to find natural barriers, but good ski technique is required whereas the couloir is narrow and the compact forest makes him technically difficult. On the contrary, the freeride is simpler

between the Mt Chopok and Restaurant Kosodrevina. The plains beneath Chopok, Veľký Príslop and Kanské are mostly skiable from the end of December, when the scrub pine is largely covered in snow.

Charakterystyka: Te równiny znajdują się pod Chopkiem i na wschód od Chopku. Stoki są przeważnie skierowane na południe lub południowy wschód. Dłuższy zjazd od punktu Kanské jest bardziej wymagający, można tu znaleźć również naturalne przeszkody, zjazd wymaga dobrej techniki narciarskiej, tam gdzie żleb jest wąski, las jest gęstszy i wymagane są zaawansowane umiejętności. W przeciwieństwie do tego zjazd pomiędzy Chopkiem i restauracją Kosodrevina jest łatwiejszy. Równiny pod Chopkiem, stoki Veľký Príslop i Kanské są przejezdne najczęściej od końca grudnia, kiedy kosodrzewina jest już w przeważającej części pokryta śniegiem.

Sklon: Pláne v tejto zóne majú prevýšenie 330 - 800 výškových metrov a plynule prechádzajú do pásma kosodreviny a lesa. Sklony svahov tu nájdeme v rozsahu 18 - 32°.

Incline: Plains in the zones have the superelevation ranging 330 - 800 metres and they smoothly merge into the zone of scrub pine and forest. The slopes incline within the range from 18° to 32°.

Nachylenie: Równiny w tej strefie mają różnicę wysokości około 330-380 metrów i płynnie przechodzą do pasma kosodrzewiny i lasu. Nachylenie stoków wynosi tutaj w granicach 18-32°.

Odjazd: Z Chopku je jednoduchý odjazd priamo dole k lanovke A2. Trochu komplikovanejšie je to z údolia, ktoré má náročnejší, pomerne úzky a strmý dojazd ponad potok. Dojazd je priamo na poslednú zákrutu cesty na Srdiečko, kde následne treba 200 m šliapať po ceste smer Srdiečko.

Exit: From Chopok you can simply get to the cableway A2. It is a bit more complicated to get from the valley, which is more demanding relatively narrow and steep over the stream. It has a runway directly at the last curve leading to Srdiečko, where riders have to tread 200 m along the road with direction to Srdiečko.

Odejsie: Z Chopka jest bardzo prosty zjazd do kolei linowej A2. Trochę bardziej skomplikowane jest to z doliny, który jest bardziej wymagający relatywnie wąskie i strome nad potokiem. Zjeżdża się prosto na ostatni zakręt drogi do punktu Srdiečko, skąd trzeba podchodzić 200 m drogą w kierunku punktu Srdiečko.

SURF WAVES TATRALANDIA

CHYŤ SI SVOJU VLNU
CATCH YOUR WAVE



► INDOOROVÉ SURFOVANIE
INDOOR SURFING

► VSTUP MOŽNÝ BEZ AQUAPARKU
SURFING AVAILABLE ALSO WITHOUT
THE WATER PARK USE

► 8 € 12 €

WWW.SURFTATRALANDIA.SK



JASNAADRENALIN.SK



1-5.
MAREC
2017



FREERIDOVE PRETEKY
AKO SÚČASŤ SVETOVEJ KVALIFIKÁCIE
FREERIDE WORLD QUALIFIER

FREERIDE COMPETITION
AS A PART OF
FREERIDE WORLD QUALIFIER



www.skiba.sk

Peak Performance[®]

EXISTUJE PREŽITOK,
KTORÝ DOKÁŽU POCHOPIŤ A ZDIELAŤ LEN SKUTOČNÍ LYŽIARI.
NEDÁ SA NAUČIŤ, ODOVZDAŤ ALEBO VYSVETLIŤ.
MUSÍTE SI HO JEDNODUCHO ZAŽIŤ.

Najpokrokovejšie lyže DPS Skis

Vhodné na:

- upravenú aj rozbitú zjazdovku
- do voľného terénu



PEAK PERFORMANCE SHOP/JASNÁ
TATRY MOTION FASHION SHOP/ŠTRBSKÉ PLESO

TEST CENTRUM JASNÁ, BIELA PÚŤ A BRATISLAVA



+ = **gopass** TU PLATÍ GOPASS WE ACCEPT GOPASS

LANOVKY A ZJAZDOVKY / CABLEWAYS AND SKI SLOPES

KABÍNKOVÉ LANOVKY / CABLEWAYS		
A1	Priebyba - Chopok	
A2	Kosodrevina - Chopok	
A3	Grand - Brhliská	
A4	Jasná - Priebyba	
A5	Krupová - Kosodrevina	
SEDAČKOVÉ LANOVKY / CHAIR LIFTS		
B1	Záhradky - Rovná Hoľa	
B2	Záhradky - Priebyba	
B3	Bielá púť - Jasná	
B4	Jasná - Luková	
B5	Otupné - Luková	
B6	Srdiečko - Kosodrevina	
B7	Rovná Hoľa - Kónský Grúň	
B8	Lúčky - Vyhliadka	
VLEKY / SKI LIFTS		
C3	Jasná - Luková	
C4	Otupné - Zrkadlo	
C5	Brhliská	
C7	Dereše	
C8	Krupová I	
C9	Krupová II	
C10	Kosodrevina - Lúčka	
C11	Kosodrevina	
C12	Chopok - juh	
C14	Zadné Dereše	
ZJAZDOVKY / SKI SLOPES		
CHOPOK SEVER / NORTH		
1	Pretekárska Priebyba - Záhradky	
1a	Pretekárska Luková - Priebyba	
1b	Pretekárska Kónský Grúň - Luková	
1c	Pretekárska Chopok - Kónský Grúň	
2	Májová Priebyba - Jasná	
2a	Májová Rovná Hoľa - Priebyba	
2b	Májová Priebyba - Jasná	
3	Spravodlivá	
4	Rodinná	
5	Turistická	
5a	Turistická	
6	Slalomový svah	
7	Majstrovská	
7a	Otupné	
10	Vrbická	
10a	Vrbická	
11	FIS Rovná Hoľa - Záhradky	
11a	FIS Kónský Grúň - Rovná Hoľa	
12	Jelení Grúň	
12a	Jelení Grúň	
13	Bielá Púť	
14	Lúčky	
CHOPOK JUH / SOUTH		
31	Slečna	
31a	Tréningová	
32	Vyhliadková	
32a	Vyhliadková	
33	Zjazdárska	
33a	Zjazdárska	
34	Panoráma Srdiečko - Krupová	
34a	Panoráma Kosodrevina - Srdiečko	
34b	Panoráma Predné Dereše - Kosodrevina	
34c	Panoráma Chopok - Predné Dereše	
35	Derešská	
36	Krupová	
LYŽIARSKÉ CESTY / SKIROADS		
SEVER & JUH / NORTH & SOUTH		
40	Chopok - Luková	
41	Jasná - Otupné	
42	Priebyba - Jelení Grúň	
43	Turistická - FIS	
44	Maxiland	
45	FIS - Turistická	
53	Vyhliadková	

LEGENDA / LEGEND

A1 KABÍNKOVÁ LANOVKA CABLEWAY	13 LAHKÁ TRASA EASY SKI TRAIL	SHOP / RENT SERVICE / SCHOOL	RESTAURÁCIA RESTAURANT	UBYTOVANIE ACCOMMODATION
A2 KABÍNKOVÁ LANOVKA CABLEWAY	1a STREDNE ŤAŽKÁ TRASA MEDIUM SKI TRAIL	MAXILAND MAXILAND	BAR BAR	ZASTÁVKA BUS BUS STOP
A4 KABÍNKOVÁ LANOVKA CABLEWAY	3 ŤAŽKÁ TRASA DIFFICULT SKI TRAIL	SNOWPARK SNOWPARK	PARKOVISKO PARKING	PANORAMATICKÝ VÝHLAD VIEWPOINT
B1 SEDAČKOVÁ LANOVKA CHAIR LIFT	41 LYŽIARSKA CESTA SKIROAD	FUN ZONE FUN ZONE	WIFI WIFI FREE	SKIPAS VRÁTENIE ZÁLOHY SKIPASS RETURN MACHINE
C3 VLEK SKI LIFT	NOČNÉ LYŽOVANIE NIGHT SKIING	POKLADNÁ CASH DESK	BANKOMAT ATM	KONTROLA LAV. VYHLADAČKA BEACON CHECKPOINT - LVS
INFOCENTRUM BIELA PÚŤ, LÚČKY +421 907 88 66 44 • INFO@JASNA.SK		HORSKÁ ZÁCHRANNÁ SLUŽBA MOUNTAIN RESCUE SERVICE EMERGENCY CALL: 18 300	SKI PATROL JASNÁ +421 911 403 985	
SKIPASS JEST NIEZBYVÁLNY. MONITORING UŽÍVATEĽOV SKIPASU. SKIPASS IS NON TRANSFERABLE. SKI PASS HOLDERS ARE MONITORED. ЛЫЖНЫЙ БИЛЕТ НЕЛЬЗЯ ПЕРЕДАВАТЬ ДРУГОМУ ЛИЦУ. МОНИТОРИНГ ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ СКИ-ПАСА.			MEDICAL CENTRUM +421 910 783 111	

LUČKY 943 m

6km

12km

30km

LIPTOVSKÝ MIKULÁŠ

Tatralandia

GINO PARADISE BESENOVA



DESATORO PRIKÁZANÍ FREERIDERA

THE TEN COMMANDMENTS OF A FREERIDER



1. Sleduj lokálne správy Horskej Záchrannej Služby a detailnú predpoveď počasia. / Check for local news from Mountain Rescue Service and detailed weather forecast.
2. Pozor na sneh, ktorý nemal čas usadnúť. Nasnežilo viac ako 30 cm za posledných 24 hodín? Aj zajtra je deň. / Beware of unsettled snow. More than 30 cm of snowpack recorded over the last 24 hours? There is always tomorrow
3. Vždy jazdi s výbavou: prilba, pieps, sonda, príp. lavínový batoh. / Always ride with the necessary gear: helmet, beacon, probe, shovel, avalanche airbag
4. Nenos ruky v pútkach. / Don't wear hands in loops.
5. Maj nabitý mobil s číslom 18 300. / Enter the number 18 300 and keep your cell phone charged.
6. Nikdy nejazdi sám. Máš len jeden život a tú fotku urobíš aj nabadúce. / Never ever ride alone. You only have one life. You can take the picture next time.
7. Nepreceňuj svoje schopnosti a myslí aj na schopnosti druhých. / Do not overestimate your capabilities and mind the others.
8. Žlab schádzaj vždy po jednom. / Ski down the face one by one.
9. Poznaj terén kam ideš! Pozor na útesy a slabo zasnežené skaly. / Know the terrain of where you are going. Beware of cliffs and poorly snow-covered rocks.
10. Preveje tu mávajú aj niekoľko metrov, pozor na okrajoch žlabov! / Beware of snow cornices at the edges of couloirs, they may be extensively large!



PARTNERI FREERIDOVÉHO CENTRA TATRY MOTION:
HORSKÁ ZÁCHRANNÁ SLUŽBA
STREDISKO LAVÍNOVEJ PREVENČIE
FREERIDE LM
DSP, Peak Performance

TATRY MOTION FREERIDE CENTRUM • GUIDE • RENT • INFO
+421 911 389 476 | info@tatrymotion.sk

www.jasna.sk

Autor fotografií a textov: Ján Tekel



LIPTOV
SLOVAKIA